

ABBONAMENTI
ITALIA E COLONIE
Anno Sem. Tris. Anno Sem. Tris.
del numero
settimanali L. 52 - 12 - 14 - L. 150 - 75 - 20 -
Colfida del lunedì L. 60 - 21 - 15 - L. 175 - 85 - 45 -
Direzione e Amministrazione: TORINO
Via Roma - Via Berio e Colfida da La Stampa
Ogni numero Cent. 90
Telefoni da LA STAMPA n. 4003
con multiplexione autom. per i corsi abbonati successivi

LA STAMPA

Frangar, non Bocca

Inserzioni a pagamento
Prezzi per millimetro di altezza: larghezza di una co-
lonna: Annulli marziali, L. 100 - Finanziari, L. 50 -
Avvisi commerciali: pagina di testo, L. 50 - pagina
giornale, L. 40 - Per i piccoli annunci, condizioni in ter-
mine. Nel caso del giornale, la prima riga è gratuita.
Inserzioni - Giorni d'urgenza - Segue la cronaca -
I discorsi - Omologhi - L. 10 per riga, con la
paginazione ordinaria. L'Amministrazione della Stampa
si riserva il diritto di rifiutare quegli ordini che a suo
giudizio risultano dannosi o non poter essere accettati.
Evoluzioni all'Unione Pubblicitaria Italiana, S. A.
Via Santa Teresa, 10 - PIAZZA DELLA CHIESA
PUBBLICITÀ DELL'UNIONE PUBBLICITARIA ITALIANA, S. A.

Prime luci sulla congiura dei regicidi

**L'assassino - di cui non si sa ancora il nome - e i suoi complici erano legati da un terribile giu-
ramento ad una organizzazione terroristica - Nuove deposizioni sulla tragedia di Marsiglia**

Il cavalleresco saluto della Marina italiana alla salma di Re Alessandro

Coerenza e lealtà

L'omaggio reso da una squadra navale italiana alla salma del Re tra-
gicamente assassinato è stato inter-
pretato da tutti i paesi come un atto
nobile e cavalleresco. Non se trar-
rebbe motivo di orgoglio; abbiamo
compiuto quello che credevamo un
nostro dovere; l'alta umanità che
sempre vibra nel popolo italiano dal
Capo al più umile lavoratore non
si è smentita nemmeno questa volta.
Così è del nostro atteggiamento
politico, coerente e leale. L'indiriz-
zo di ieri resta l'indirizzo di oggi,
sarà l'indirizzo di domani. Il discor-
so di Milano è sempre vivo con tutto
il suo valore di chiarificazione, col
suo augurio di collaborazione. Non
saremo certamente noi a prender
pretesto dagli avvenimenti per in-
terrompere un'opera favorevole al
ravvicinamento e all'intesa fra i po-
poli. Per noi e per ogni persona di
buon senso e non in mala fede, la
tragedia di Marsiglia è una tragedia
internazionale alla vita della Jugosla-
via. Giustamente il Popolo d'Italia
ha già rilevato come si tratti di un
dramma di tipo orientale, balcani-
co; sistema che nella sua concezio-
ne di causa ed effetto è ben lungi
dallo spirito latino di equilibrio,
di giustizia, di umanità.

Ma al di là di questo carattere
nessuna analogia può sussistere nel
riferirsi della politica internazionale
tra l'uccisione di Serejevo e l'uccisione
di Marsiglia; quello pose di fronte
due Stati, questo ha la sua anima
all'interno di un solo Stato, an-
che se l'assassino alla stato compio-
to fuori dalle frontiere, nel terri-
torio di una nazione amica e alleata.
Questo dato di fatto non può e non
deve essere mai perduto di vista. Ci
giunge l'eco di qualche manifesta-
zione assolutamente fuori posto, se-
gno di intera irresponsabilità, se
pur si scorge in essa il residuo di
una politica rivolta a cementare l'u-
nità col'occhio verso lo straniero.

Nel abbiamo espresso altre volte
la nostra opinione sull'irresponsabilità
dei metodi adoperati nel vicino regno;
non riteniamo affatto che questo sia
il momento più opportuno per ritor-
nare sull'argomento. Un augurio for-
muli: che il sangue di Marsiglia
non formi un'eccezione di cui già
si notano degli episodi gravi di in-
cognite e di pericoli. La situazione è
tanto difficile di per sé che un ap-
pello agli istinti ciechi finirebbe per
renderla ancora più minacciosa.

Nel ripetiamo l'auspicio che il
sorgere spontaneo e sincero appena
conosciamo l'esecuzione assassina:
i governanti e i popoli di questa ter-
ramentalissima Europa si comprenda-
no meglio, imparino ad amare la
reciproca come di rispetto e di giu-
stizia.



LA REGINA MARIA di Jugoslavia
Si ritorna a Belgrado.



IL FILM DELLA TRAGEDIA DI MARSIGLIA È STATO SEQUESTRO dalle autorità francesi. Ecco un'altra impressionante fotografia che
si aggiunge alla vasta documentazione pubblicata dalla Stampa nei giorni scorsi. Un secondo dopo il delitto, il regicida è trattenuto per la gola
dall'autista mentre il colonnello della scorta ha vibrato sul capo dell'assassino il primo colpo di sciabola.

Il convoglio funebre nelle acque di Messina

Messina, 13 notte.
Nel primo pomeriggio di oggi, fra
le 14,30 e le 15,30, il convoglio fune-
bre che conduce in patria la salma di
Re Alessandro di Jugoslavia ha tra-
sitato per queste acque. Il con-
voglio era composto dell'incrociatore
Jugoslavo Dubrovnik, degli incrociatori
francesi Colbert e Duquesne, dei cacciatorpediniere
Berbini e Venturi. A bordo del Colbert era
imbarcato il Ministro della Marina
francese Pietri.

Dodici unità della flotta italiana,
giunte a Messina nella mattinata,
hanno lasciato alle ore 12,30 il nostro
porto per recarsi incontro al nostro
Re a rendere gli onori alla salma di
Re Alessandro scortando l'incrociatore
Jugoslavo fino al tramonto. Le
unità erano comandate dall'incrociatore
Alberto da Giussano battente la
bandiera dell'ammiraglio conte
Asturo Ricciardi e appartenente alla
quarta divisione navale. Al seguito
dell'incrociatore, provenienti con
essa da Taranto, erano gli esploratori
del tipo navigatore Da Verucano
e Pancaldo oltre a una intera
flottiglia di cacciatorpediniere al co-
mando del capo flottiglia Suro e
composto dal caccia Abba, Acerbi,
Cocca, Nino, La Farina, Cairoli,
Prestinari, Dezza. I cacciatorpediniere,
che appartengono alla squa-
driglia della scuola di comando, si tro-
vavano in crociera nel Tirreno e si
sono incontrati con la nave ammiraglia
nel nostro porto; l'incrociatore
Da Giussano, giunto a Messina sta-
mane alle ore 5, ha gettato le ancore
nella rada di Paradiso, mentre i ca-
cia, guidati dal capo flottiglia Su-
ro, erano giunti in porto alle ore 6.

Il segnale radiotelegrafico

Per tutta la mattinata una inas-
sata animazione ha regnato nel por-
to. Le navi da guerra sotto presio-
re, l'intenso movimento di rimor-
chiatori e di navi-cisterna intorno a
esse, rievocavano alla nostra mente
l'immagine dei tempi di guerra. In-
curiositi e attratti dal movimento
delle nostre navi, moltissimi curiosi
assistevano alla manovra.

Alle 11 le navi, che attendono dal
semaforo di Forte Spuria il segnale
radiotelegrafico della partenza, co-
minciano a uscire dal porto e si van-
no disponendo secondo la forma-
zione di squadra. In testa l'incrociatore
seguito dai due esploratori, poi il
capo flottiglia Suro seguita dagli
altri cacciatorpediniere.

Alle 12,25 giunge il segnale at-
teso. Le navi sono già fuori del por-
to e si fanno rotta sulle isole Eolie e
cominciano rapidamente la salita. In
poco più di un quarto d'ora le navi
sono già lontane e oltrepassano Ca-
po Peloro si dirigono incontro al
convoglio. Sull'albero di trinchetto
è stata issata la bandiera italiana e
mezz'ora e la piccola gale di mure-
cia. Sull'albero di maestro sventola
la bandiera jugoslava. Questa
bandiera è nota — e degli stessi colori

del tricolore francese ma a fasce
orizzontali con il colore turchino in
alto ed è attraversato dallo stemma
della Casa reale jugoslava.
L'incontro con il Dubrovnik av-
viene a circa dieci miglia al largo
delle isole Eolie. Appena avvistato
il convoglio, le nostre navi dispo-
gono la manovra in modo da passa-
re contro bordo e accendendosi la for-
mazione di squadra dietro i due ca-
catorpediniere francesi. Appena lo
incrociatore Jugoslavo passa contro
bordo, le navi Da Giussano, Da Ve-
rucano, Pancaldo e Suro eseguono
una salva reale funebre di 21 colpi
con un ritmo ritardato, mentre gli
equipaggi schierati in coperta pre-
sentano le armi. Virando di bordo
le nostre unità si dispongono poi se-
condo l'ordine prestabilito e il con-
voglio così composto continua la sua
rotta dirigendosi verso Capo Peloro.

Attraverso lo Stretto

Il passaggio attraverso lo stretto
è avvenuto — come si è detto —
verso le 14,30. Lungo tutta la rivi-
era peloritana, lungo i moli del por-
to a lungo la costa calabra una nu-
merosa folla ha assistito alla lenta
sfilata delle navi. Al Comando della
difesa marittima tutto era stato di-
sposto in modo che all'altezza del
Forte San Raineri una salva di 21
colpi salutasse il Dubrovnik. Alle
ore 15,45 il semaforo di Forte Spa-
uria, che controlla l'imboccatura dello
stretto, avvista il convoglio a cir-
ca quindici miglia da Capo Peloro.
La distanza verrà coperta in breve.
Infatti alle 16,30 le navi giungono
all'altezza del Capo Peloro e imboc-
cano lo Stretto di Messina. La seg-
na agile dell'incrociatore Jugoslavo
si stacca nettamente da quella delle
altre navi per il suo colore grigio
chiarissimo assai vicino al bianco.

La formazione del convoglio in
questo momento è la seguente: il
Dubrovnik avanza in testa; lo se-
guono gli incrociatori francesi Col-
bert e Duquesne, due navi di dieci
miglia tonnellate, armate con 8 can-
noni da 203 millimetri, 8 cannoni
da 75 millimetri antiaerei e con 9
tubi lanciasiluri. Seguono i dodici
caccia francesi della squadra moder-
nissima di tonnellate 2440 ciascu-
no, armati con 5 cannoni da 138 mi-
llimetri e con 8 tubi lanciasiluri. Le
dodici unità della nostra flotta si
erano schierate in doppia colonna
dietro l'incrociatore Da Giussano e
gli esploratori Pancaldo e De Veru-
cano. Il cacciatorpediniere Suro è
in centro. Ai lati seguono in doppia
colonna nell'ordine seguente i ca-
cia Nino, Acerbi, Abba, Cairoli, Co-
cca, La Farina, Prestinari e Dezza.
L'apparizione del convoglio è nelle
stesse tempo triste e solenne. Nes-
suna nave mercantile attraversa in
questo momento lo Stretto, cosicché
la scena si svolge quasi in una ve-
mosfera di mesta pace che ne ac-
creosce la solennità. Il sole si è per
un momento oscurato scomparendo
dietro una cortina di nuvoloni neri. Sparito, nelle acque del Mar

Jonio, ha avuto luogo l'ultimo salu-
to. Accelerando la velocità, le navi
italiane si sono portate contro bor-
do dell'incrociatore Jugoslavo, gli
equipaggi hanno presentato le armi
e le quattro navi di testa hanno spa-
rato una salva di 21 colpi. Poi
hanno virato di bordo prendendo la
via del ritorno, mentre il convoglio
ha continuato la sua rotta verso il
Golfo di Taranto e poi verso l'A-
driatico.

Alle ore 19,30 la squadriglia del
cacciatorpediniere comandata dal
Suro ha fatto ritorno nel nostro
porto. Dal forte di San Raineri han-
no assistito al passaggio del con-
voglio funebre. S. E. l'ammiraglio Ce-
cilio comandante militare marittimo
della Sicilia, S. E. il Prefetto di
Messina e il Segretario federale.

L'ultimo saluto

Mentre sparano i ventiquattro colpi,
il Dubrovnik si allontana, la bandiera
Jugoslava viene lentamente annu-
biata; sono le 15,7; il rito è stato
compiuto. Il cielo è ora co-
perto di nubi e annuncia tempesta.
Andando incontro all'Adriatico le
navi incontreranno mare cattivo.
Sembra quasi che anche la natura
partecipi al lutto del popolo Jugo-
slavo. Il convoglio si allontana sen-
za più. Alle 15,25 le navi sono già
lontane sulla linea dell'orizzonte e
virano per doppiare il Capo Sparti-
vento. L'incrociatore francese Du-
quesne appare ora all'estrema de-
stra. Il Dubrovnik più lontano e più
minuscolo gli è accanto; il grosso
del convoglio è più a sinistra oltre
il Capo.

Il convoglio ha ripreso la sua ve-
locità di navigazione di oltre venti
miglia orarie. Le unità italiane han-
no seguito l'incrociatore Jugoslavo
fino al tramonto. Al largo di Capo
Spartivento, nelle acque del Mar



L'INGRESSO AL QUAI D'ORSAY VELATO DI NERO. I rappre-
sentanti del Corpo diplomatico e le Autorità rendono omaggio alla salma
del Ministro Barthou.

L'attesa di Belgrado

**Manifestazioni e violenze di folla a Serejevo
— La energica azione repressiva del Governo**

(DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE)

Belgrado, 12 notte.
I vetri neri intorno alle lampade e
i drappi abbrunati alle case e al pa-
lazzi nelle vie solcate dal gelido vento
ottobre, tutta questa malinconia
delle cose e delle persone accresce
il senso del tragico lutto abbattuto
improvvisamente su Belgrado, che
rivede oltre alla tristezza e al dolore,
lo smarrimento.

Quando io arrivai fui colpito dal
silenzio finto e grave delle vie. Bel-
grado nel era apparsa da lontano
avvolta come nella nebbia; la col-
lina sulla quale sorge il nuovo Pa-
lazzo Reale circondato da caserme e
torrioni si disegnava appena; tutto
era mesto e freddo sotto l'ombra del
la tragedia lontana. Nessun rumore.
Questa gente va per le strade rap-
idamente, senza fermarsi, ognuno per
suo conto. Del resto, la polizia im-
pedisce non dico le grandi riunioni,
ma i più piccoli assembramenti di
tre o quattro persone. Soltanto la
gente si ferma brevemente a com-
prare i giornali, rapidamente scor-
rendoli per sapere le ultime notizie
del viaggio della bara augusta e del-
la celebrazione dei funerali, e sosta
nel caffè non oltre le dieci per atten-
dere le ultime edizioni. Gli spet-
coli teatrali e cinematografici sono
stati sospesi fino dopo le ore nove
funerarie.

Severe misure d'ordine

Aria di stato di assedio, si direb-
be, se il lutto non fosse palese negli
uomini e nelle cose. Il Governo ha
naturalmente il preconcetto di mante-
nere rigorosamente l'ordine non solo
ma l'ordine non deve essere turbato
da nessuna incrinatura. Tutti gli edi-
fici pubblici sono guardati a vista
dai soldati in assetto da campagna,
e le vie sono tutte vigilate. I soldati
e gli agenti portano il bracciale
nero.

Come si potrebbe fare il supito
della situazione dopo il tragico at-
tentato di Marsiglia? Il Governo,
appena avuto notizia degli avve-
nimenti, raccolse tutte le
forze facendo presidiare i punti stra-
tegici, soprattutto nelle province do-
ve le ripercussioni della tragedia po-
tevano essere immediate e gravi, e
non solo di carattere morale. Occor-
se evitare pericoli sbandamenti
e prevenire eventuali sommosse, e
soprattutto mantenere fermo lo spi-
rito pubblico, dando la sensazione
di avere in mano saldamente la si-
tuazione.

Tuttavia non sono stati evitati di-
sordini; a Serejevo, dove il dissidio
fra musulmani e serbi cattolici è
ortodosso è assai vivo, è esplosa con
aspra e selvaggia violenza. Tutte le
associazioni nazionaliste, dalla Na-
cionalna Obrana alla Iskra e al Sokol,
riuniti in assemblea per rinnovare
il giuramento di fedeltà alle isti-
tuzioni.

tuzioni, incitano il popolo a mante-
nersi compatto e rievocano le virtù
del Re scomparso al quale la Jugo-
slavia deve sempre viva gratitudine.
La salma del Re Alessandro viag-
gia intanto verso la Patria, e, con-
trariamente alle prime notizie, giun-
gerà soltanto domenica mattina a
Spalato. Come sapete il Dubrovnik,
scortato da navi jugoslave e fran-
cesi, si reca in bara augusta.

Tutta la Marina da Guerra andrà
incontro alla bara durante la notte
di sabato. Appena il Dubrovnik en-
trerà nelle acque jugoslave, la Squa-
dra annuncerà con salve di arti-
glia l'arrivo della salma, e le sal-
ve continueranno di cinque in cinque
minuti per tutto il tempo della sosta
della bara a Spalato. I piroscafi im-
porto renderanno gli onori abbas-
sando la bandiera. Contemporanea-
mente a Belgrado, a negli altri cen-
tri della provincia, le artiglierie, spar-
eranno le salve al rito.

I preparativi per i funerali

La spoglia del Re sarà solenne-
mente accolta sul molo dai Ministri,
dal Presidente della Camera, dagli
ufficiali generali e dagli ammiragli,
dalle rappresentanze di tutte le re-
ligioni, corporazioni e associazioni.
Avvenuto lo sbarco, la bara sarà tra-
sportata nella chiesa ortodossa do-
ve avrà luogo la prima cerimonia
religiosa, e quindi il popolo sfilerà
dinanzi ai resti mortali di Re Ale-
ssandro.

Poco dopo, con il treno di Corte,
la bara sarà trasportata a Zagabria
dove giungerà alle 10 di sera. Alle
tre del mattino la salma partirà nuo-
vamente alla volta di Belgrado, do-
ve arriverà alle due del pomeriggio.
Nelle stazioni è previsto il treno non
si fermerà ma rallenterà soltanto.
Alla stazione di Belgrado saranno
ad attendere la salma i tre Reggenti,
le rappresentanze dell'Esercito,
della Marina, delle religioni, le asso-
ciazioni della scuola e cittadina. Lun-
go le vie, cluse da sbarra, milia-
ri, la bara verrà recata a Palazzo
reale dove resterà fino al 17 di ot-
tobre. L'accesso al popolo sarà libero
dalle 6 del mattino fino alle 22. Alla
mezzanotte del 17 lo spoglio morto
di Re Alessandro sarà trasportato
nella cattedrale dove dalle 8,30
alle 9,15 sarà celebrata la Messa fu-
nebre, e quindi il corteo si avvierà
verso Oplican, dove la bara verrà
deposta nella cripta del Karageor-
gevic. Prima del seppellimento sar-
ranno celebrate altre funzioni nella
chiesa di San Giorgio costruita da
Re Alessandro. Durante il seppelli-
mento le campane di tutti i paesi
suoneranno a morto, e le artiglierie
spareranno a salve.

Queste le notizie rapidamente rac-
colte sulle estreme onoranze prepa-
rate dalla Patria a Re Alessandro.
Le onoranze saranno particolarmente
solenni ma per il grande spiega-
mento di forze armate, sia per la par-
tecipazione del popolo serbo.

Le rappresentanze estere

Le Corti invieranno le loro rap-
presentanze. Come sapete, il Re d'Ita-
lia sarà rappresentato dal Prin-
cipe Alberto di Savoia Duca di Spai-
eto, il quale sarà accompagnato dal
primo e dal secondo aiutante di cam-
po del Re e dal cerimoniere di Cor-
te; il Governo fascista sarà rappre-
sentato dal Ministro a Belgrado S. E.
Carlo Gatti. Per la Francia interve-
ranno il Ministro della Guerra Ma-
rechal Pétain e il Ministro della
Marina Pietri in rappresentanza del
Presidente della Repubblica e del
Governo; per la Gran Bretagna il
Principe Giorgio Duca di Kent, fi-
gliato della principessa Marina, cu-
gina del Re assassinato; Re Carol di
Romania sarà rappresentato dal fi-
glio principe Michele, nipote del Re
Alessandro; e il Ministro Benes rap-
resenterà il Governo cecoslovacco
a Ruscy Bey quello turco; il prin-
cipe Clir di Re Boris di Bulgaria;
il Presidente Maximus la Grecia. Il
Cancelliere Hitler ha nominato suo
Ambasciatore straordinario a Bel-
grado, incaricandolo di rappresen-
tare al funerali di Re Alessandro,
l'invitato von Keller. Il Governo del
Reich sarà rappresentato dall'invito
von Heren. Altri Principi e Mini-
stri saranno presenti. Ognuno sarà
accompagnato da ufficiali generali e
da cerimonieri.

I giornali belgradesi, dopo avere
messo in rilievo il telegramma di
cordoglio che il Duca ha indirizzato
al Presidente del Consiglio Unno-
vio, annunzieranno oggi visitazione la
notte degli onori resi dalle navi da
guerra italiane al passaggio della
salma reale nelle acque di Messina, e
il giornale Publica pubblica questo
telegramma diretto dagli italiani re-
sidenti a Belgrado al Ministro degli
Interni Jugoslavo:

"Tutti gli italiani dimoranti a
Belgrado parteciperanno con profondo
cordoglio al dolore del popolo Jugo-
slavo, e deporranno la fragranza mortuaria
del povero Re Alessandro La pro-

grano di voler essere interpreti della più profonda condoglianza presso l'Angela Famiglia Reale e il Governo.

La Previa, rivolgendosi alla cittadina benedictina e a tutto il popolo jugoslavo, invita a conservare la calma e a custodire la pace interna.

Gravi disordini a Sarajevo

Questo anello deve essere messo in rapporto con la notizia giunta da Sarajevo. Appunto in quella città, divisa fra musulmani, serbi cattolici e serbi ortodossi, sono avvenuti gravi disordini, dei quali certamente avrete avuto notizia, al fondo dei quali risiedono gli insuperabili ostacoli di razza e di religione, contrasti che, in definitiva, dilanano anzitutto, la Jugoslavia.

Gruppi di dimostranti, cingendo a petto la mancata esposizione della bandiera abruzzata al palazzo arcivescovile, si diedero prima a gridare e a dimostrare per le vie, poi invasero la cittadina e ruppero i colpi di pietra e le verecchie sassate. I conventi e l'Arcivescovato stesso, e infine i negozi dei cattolici sventolando e distruggendo.

Naturalmente non poteva mancare la sorda dimostrazione contro il Consolato d'Italia, subito ed energicamente discolata dalla polizia. Il Governo di Belgrado, appena informato, si è fatto premura di presentare le scuse alla Legazione d'Italia. Da Zagabria sono partiti dei battaglioni a rinforzo della polizia e della guarnigione di Sarajevo in vista di altri probabili disordini.

Poco dopo l'assalto alla cattedrale e ai conventi, infatti, è scoppiato un orribile nell'atrio della Psina centrale ferendo, a quanto pare, alcune persone. L'ordine è stato concesso a guida di parco postale. L'esplosione suscitò molto spavento fra il pubblico. Le disposizioni emanate dal Governo centrale per mantenere il controllo della situazione sono severissime, e giungono sino all'ordine di far fuoco sui dimostranti.

Domattina alle 5.55 provenienti da Parigi arriverà il piccolo Re Pietro II, accompagnato dalla madre Regina Maria, dalla nonna Regina madre di Romania e dalla Principessa Elena. Il Re è entrato in territorio jugoslavo alle 20.30 di questa sera. Alla stazione di frontiera di Assling l'arrivo del treno reale era atteso da centinaia e centinaia di persone. Le quali hanno salutato il giovane Re molto calorosamente. A Lubiana ha avuto luogo il primo ricevimento ufficiale. Anche il grande folla e grandi manifestazioni. La sera del treno reale è stata brevissima. Il Re sarà ricevuto alla stazione dal borgomastro e dai membri del Governo. Il borgomastro gli presenterà, secondo la tradizione slava, pane e sale sopra un vassoio d'argento. Il borgomastro ha pure lanciato un appello alla popolazione dicendo che sebbene tutti siano trattenuti e afflitti dalla morte di Re Alessandro, il dolore va vinto per poter mostrare al figlio Pietro il Re dei figli italiani.

Il Re deve vedere che il popolo è contento di saperlo nel suo mezzo, e quindi bisogna che il primo incontro non sia tristo, bensì porti l'impronta della gioia e della devozione.

Il Governo, il quale appena avuto l'insediamento della Reggenza aveva presentato le dimissioni, è stato incaricato di continuare nelle sue funzioni.

Alfio Rasse

La situazione in Jugoslavia

Torpidi in varie provincie

Dimostrazioni a Sarajevo

Il Giornale d'Italia, riceve una corrispondenza dal confine serbo in cui, tra l'altro, è detto:

I movimenti irregolari della pubblica opinione nelle varie provincie hanno dato luogo ieri ed oggi a nuovi episodi particolarmente significativi. La propaganda antislovaca e il linguaggio di alcuni giornali i quali, forse per nascondere la indebita situazione interna, si sono avventurati in insinuazioni più o meno esplicite nei riguardi di alcuni Stati esteri sospettati di favoreggiamento del delitto politico, hanno contribuito ad aumentare notevolmente il naturale scontento. Nell'angolo illuminato, in mezzo alle quadrate sagome di due gendarmi, si staglia la figura di uno dei due arrestati. Le caratteristiche fisionomiche del viso, lungo e magro, non ingannano: è il sedicente Benes, la cui fotografia figura nella prima pagina dei giornali del mattino. Qualche collega crede di trovare una strana rassomiglianza con un altro sospettato per l'omicidio di Marsiglia, il nominato Nihilin Nalis, il cui passaggio è stato segnalato dalla polizia ad Aix-en-Provence e la cui fotografia figura sulla testata di un giornale appena arrivato da Parigi. La scoperta di questa rassomiglianza è un buon pretesto per indurre i poliziotti di guardia a rovesciare la fotografia e ad aprirvi il passaggio fino alla camera in cui si trova il commissario Petit. Il funzionario di polizia rimane a sua volta colpito dalla rassomiglianza, tanto da incaricare immediatamente un suo subalterno di procedere ad un confronto antropometrico delle due fotografie e da richiedere a Parigi l'invio delle impronte digitali del nominato Nalis, il quale risulta già altre volte arrestato dalla polizia francese.

Centro le chiese cattoliche di Sarajevo

Su da mercoledì vi sono state manifestazioni notevoli soprattutto a Sarajevo, Zagabria, Lubiana e anche, ma in forma assai ridotta, a Belgrado. Le manifestazioni serbiche gli elementi croati sono state in alcuni punti particolarmente violente. Grasse soprattutto, secondo le prime notizie che abbiamo ricevuto, si è rivelata la situazione a Sarajevo dove una numerosa folla di serbi, organizzati dalla associazione nazionalista e dai numerosi agenti della propaganda hanno voluto dimostrare contro l'elemento croato che forma nella capitale della Bosnia una fortissima maggioranza; la folla, agitando di protesta contro le chiese cattoliche che non avevano ancora espulsa la bandiera abruzzata, si è scontrata contro l'Arcivescovato e contro i conventi e i monasteri. Anche le chiese cattoliche sono state assalite e saccheggiate. I croati hanno opposto alcuna resistenza a queste aggressioni. La polizia è intervenuta in ritardo forse anche perché sorpresa da questa improvvisa collera popolare e non ha potuto fronteggiare la manifestazione durata sino a lunedì notte. Vi sono alcuni feriti in numero imprecisato. La polizia ha operato alcuni arresti.

A Zagabria sono stati inviati rinforzi di truppe. Anche a Zagabria le dimostrazioni hanno assunto una certa importanza ma, permanendo la difficoltà di aver precise notizie, non è possibile definire il carattere e la portata.

Negli ambienti politici serbi dove è più grande l'eco delle preoccupazioni e delle riserve manifestate dalla stampa non solo inglese e francese ma anche tedesca e cecoslovacca sulle condizioni interne della Jugoslavia si tende a ri-

durere e anche occultare gli avvenimenti.

Un organo ufficiale di Belgrado, il Vreme, parla di intervento di «elementi provocatori» i quali avrebbero ingenuamente organizzato i giovani per questa manifestazione. Il giornale, che in solo un rapido cenno degli avvenimenti delle provincie, aggiunge anche che alla folla dei dimostranti si sono uniti molti elementi sovversivi. Ma, evidentemente, queste spiegazioni sono destinate solo a deviare l'attenzione dalla interpretazione dei fatti e della situazione.

Il fatto che alcuni giornali di Belgrado — e ricordiamo fra i primi Politika che si può considerare un organo non molto lontano dal governo — invece di compiere opera di pacificazione hanno pubblicato note e notizie assai equivocate contro Stati stranieri e contro le nazionalità non serbe della Jugoslavia contribuendo così a creare il loro linguaggio all'esplosione del sentimento popolare. Si confermano così le prime rivelazioni sulle conseguenze interne della Jugoslavia del fatto di Marsiglia.

Sarajevo tuttavia esagera per il momento l'importanza del fatto.

mento presentare come grave la situazione interna della Jugoslavia. Notevole è il fermento di tutte le nazionalità — da una parte dei serbi e dall'altra delle nazionalità non serbe — che si sta creando da croati — ma in forse ancora — e l'organizzazione della polizia sono ancora in perfetta efficienza e il governo può pertanto considerarsi perfettamente padrone della situazione, in grado di far fronte a qualsiasi eventualità e di reprimere, se pure con la forza, qualsiasi tentativo seditioso. Così è prematura parlare di imminenti mutamenti nel governo di Belgrado.

Nuovi indirizzi politici?

Il corrispondente del «Giornale d'Italia» ricorda come egli fu il primo a segnalare la possibilità, in conseguenza della nuova situazione politica interna creata dalla scomparsa di Re Alessandro, il quale rappresentava il massimo elemento moderatore attivo della politica militare serba, di un riavvicinamento tra la linea ferroviaria di Zagabria e la linea ferroviaria di Belgrado. Al momento del passaggio del treno saranno disposti picchetti di sentinelle armate a non più

1928. Egli conserva molta popolarità nell'elemento militare e potrà certamente ricomparire al primo piano in progresso di tempo. Ma la trasformazione, se avverrà, non sembra dover essere immediata perché molto dipende dallo sviluppo degli avvenimenti e dalle reazioni che essi potranno provocare. Sta di fatto che il Governo Usunovich è ora stato riconfermato dal Consiglio di Reggenza. Il quale ha inteso con ciò dimostrare che almeno per il momento la politica interna ed estera del Governo di Belgrado non subisce alcun mutamento.

Grande è l'aspettativa per l'arrivo a Spalato dell'incrociatore «Dubrovnik» e per il viaggio della salma di Re Alessandro attraverso il territorio jugoslavo.

Per questo viaggio sono state prese dall'autorità militare e dalla polizia le più severe disposizioni. Fin da oggi sono stati assegnati lungo la linea ferroviaria che sarà percorsa da Spalato a Zagabria e da Zagabria a Belgrado delle truppe fidate. Al momento del passaggio del treno saranno disposti picchetti di sentinelle armate a non più

dei 300 metri uno dall'altro. Per completare questa sorveglianza della forza armata è stata organizzata la mobilitazione generale di tutte le forze militari ausiliarie del Sokol e della Narodna Odbrana. Tutta la polizia continua ad essere consegnata mentre la truppa è sempre tenuta a disposizione dell'autorità militare in brevi turni a rotazione di uccide.

Lo scoppio di una bomba

Intanto si hanno nuove notizie sulla situazione a Sarajevo contrassegnate da una serie di dimostrazioni e incidenti. Nelle ore pomeridiane nell'atrio del palazzo postale di Sarajevo, quando maggiore era l'affluenza del pubblico per l'apertura di tutti gli sportelli è scoppiato con grande fragore un ordigno infernale. Dal primo accorramento fatti dalla polizia risulta che questo ordigno è stato posto poco prima camuffato come un pacco postale. L'esplosione improvvisa ha provocato un immenso panico e scene di terrore ed ha danneggiato il palazzo postale e i vetri sono andati in frantumi. Si lamenta un solo ferito grave, pare un

impiegato postale del quale si ignora il nome. E' stato ricoverato d'urgenza all'ospedale. Altre persone sono state lievemente ferite.

Questo attentato terroristico ha aumentato il fermento nella città. Esso viene considerato come una risposta dei rivoluzionari croati alle manifestazioni aggressive compiute precedentemente dai nazionalisti serbi. La polizia non è riuscita a identificare gli attentatori né l'ambiente nel quale l'attentato è stato preparato ma ha proceduto senz'altro all'arresto in massa di numerosissimi cittadini noti per i loro sentimenti politici antiserbi e la loro appartenenza ai gruppi di opposizione. Più energiche misure sono state prese per evitare altri incidenti ed eventuali rappresaglie. Truppe e polizia hanno prestato servizio ininterrotto in tutte le strade con l'ordine di sparare immediatamente appena si avvisi qualche cosa di sospetto. Le riunioni pubbliche e private sono state proibite. I servizi postali a Sarajevo sono stati sospesi e anche dei notevoli danni recati all'edificio.

starramenti su tutte le strade del dipartimento in previsione del possibile passaggio dell'individuo sospetto che a Fontainebleau sia sfuggito ai gendarmi che l'interrogavano. Con dei carri i gendarmi di Saint-Forgues avevano sbarcato la strada proveniente da Fontainebleau. Nella mattinata i gendarmi videro arrivare a grande velocità un'automobile il cui conducente non ebbe che il tempo di frenare per evitare di lanciarsi contro le vetture che sbarravano la strada. I gendarmi con la rivoltella in pugno erano già sul predellino tenendo in pugno gli occupanti, una donna di una trentina d'anni e un giovane di venti. Interrogati, confessarono di non aver nessun documento di identità. I gendarmi allora accompagnarono la coppia alla sede della brigata, ma nel momento in cui il maresciallo stava per perquisire l'uomo, la sua compagna, entrambi estrassero una rivoltella e si spararono una rivoltella alla testa. L'autorità giudiziaria ne ricevette subito la notizia. I fatti che seguirono sono stati così: la coppia era in fuga, ma non si trattava di una trappola. La polizia, l'autorità giudiziaria si rifiutò di dare la minima informazione e sopra tutto di dire se questo affare abbia comunque un legame coll'attentato di Marsiglia.

Le sensazionali rivelazioni degli arrestati di Annemasse

Come era stato preparato l'attentato - Misteriosa tragedia nella foresta di Fontainebleau: 2 vittime

(DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE)

Annemasse, 12 notte.

Dopo due giorni di interrogatori la posizione dei due arrestati di Annemasse è ormai decisamente cambiata. Le prime rivelazioni raccolte dal commissario Petit, entrambi ammettono di appartenere a una organizzazione terroristica creata dalla quale hanno ricevuto il mandato e i mezzi necessari per recarsi in Francia a svolgere un tentativo criminoso in occasione della visita di Re Alessandro. L'identità dei due è pure stabilita: Benes è Reichel, croato del distretto di Lubiana, nella Croazia settentrionale, emigrato in gioventù nell'America del Sud, rientrato in questi ultimi anni in patria dove si è affiliato al partito del dottor Ante Pavelic; Novak è Poppi, individuo quest'ultimo già tristemente noto negli annali del terrorismo balcanico come partecipante all'assassinio del giornalista Toni Schlegel avvenuto nel 1929 a Belgrado e condannato a morte in contumacia dalle autorità jugoslave.

Al commissariato di Polizia di Annemasse si è vegliato durante tutta la notte. L'interrogatorio dei due arrestati di Thonon, iniziati giovedì mattina poco dopo le 4, cioè immediatamente dopo il loro arrivo, si è prolungato durante tutta la notte scorsa. Il commissario Petit ha avuto a che dire con i suoi aiutanti ai suoi primi del più piccolo riposo, nella speranza che la fatica e l'esaurimento nervoso finissero per avere ragione della resistenza opposta dai due fanatici jugoslavi alle pressioni della polizia.

Strana rassomiglianza

Fin dalle prime ore del mattino i giornalisti, richiamati da Ginevra a dai centri vicini ad Annemasse, hanno fatto la coda alla porta del Commissariato.

La sede del Commissariato è in un edificio adiacente alla stazione, posto proprio di fronte ai binari, una lunga e bassa costruzione, sulla cui porta meraviglia leggere «Servizio di Polizia», anziché «Servizio di lampisteria». Nella bruma del mattino la lunga fila dei giornalisti fa cerca di notizie appare come un gruppo di viaggiatori in cui vetri lasciano trasparendo un'aria di luce in una delle camere. Nell'angolo illuminato, in mezzo alle quadrate sagome di due gendarmi, si staglia la figura di uno dei due arrestati. Le caratteristiche fisionomiche del viso, lungo e magro, non ingannano: è il sedicente Benes, la cui fotografia figura nella prima pagina dei giornali del mattino. Qualche collega crede di trovare una strana rassomiglianza con un altro sospettato per l'omicidio di Marsiglia, il nominato Nihilin Nalis, il cui passaggio è stato segnalato dalla polizia ad Aix-en-Provence e la cui fotografia figura sulla testata di un giornale appena arrivato da Parigi. La scoperta di questa rassomiglianza è un buon pretesto per indurre i poliziotti di guardia a rovesciare la fotografia e ad aprirvi il passaggio fino alla camera in cui si trova il commissario Petit. Il funzionario di polizia rimane a sua volta colpito dalla rassomiglianza, tanto da incaricare immediatamente un suo subalterno di procedere ad un confronto antropometrico delle due fotografie e da richiedere a Parigi l'invio delle impronte digitali del nominato Nalis, il quale risulta già altre volte arrestato dalla polizia francese.

Ma subito dopo un colpo di scena viene a rendere inutili queste ricerche. Il sedicente Benes, estenuato, si decide a mettersi sulla via delle confessioni.

Tutto quanto ci ho detto finora — egli dichiara, come potremo leggere in seguito, per un fortunato caso, nel processo verbale dell'interrogatorio — sulla mia identità, è falso. Il mio nome vero è Reichel, non, nato a Koledinets il 5 gennaio 1903, sposato con Maria Krauer di Nils Benes, dalla quale ho avuto un figlio che ha ora 12 anni. Il nostro domicilio è Koledinets, dove lo esercito la professione di commerciante.

Ho abitato per quattro anni in Brasile. Qualche anno fa sono tornato in Europa, passando per Trieste e soggiornando successivamente in Austria e in Ungheria.

Sono infine rientrato nel Barcinid croato, dove mi sono affiliato all'organizzazione croata del Pavelic.

Il 28 settembre scorso ho rice-

uto l'ordine di lasciare il Barcinid e di recarmi a Monaco, dove mi sono incontrato al caffè Deutscher Kaiser con un individuo a me sconosciuto, dal quale ho avuto la proposta, una somma di denaro e istruzioni di recarmi per Zurigo e Losanna in Francia, dove avrei ricevuto altre istruzioni da un altro capo dell'organizzazione che doveva attendermi alla stazione.

Dopo queste confessioni, che risultano in seguito più o meno complete, Benes-Reichel viene lasciato in pace.

Per un momento i poliziotti concedono ai fotografi di entrare nella camera dove l'arrestato si trova. Benes-Reichel appare come già era stato rivelato dalle prime fotografie: alto, magro, dal viso tipicamente slavo, la tinta fortemente abbronzata, che lascia supporre un lungo periodo di vita trascorsa all'aperto e di allenamenti ai vari sportivi. Questa impressione sarà anzi menz'altro rafforzata dai rappresentanti jugoslavi, per sostenere la tesi che Benes-Reichel appartenga ad un centro terroristico situato alla frontiera ungherese, la famosa località di Janka Pustaz, dove da parte jugoslava si pretende che si svolga una vera e propria preparazione degli emigrati croati per attentati terroristici contro le autorità jugoslave. Quello che appare e che è da cacciare — per usare la pittoresca espressione del commissario Petit — è, invece, il sedicente Novak. Soltanto in serata, dopo una lunghissima serie di interrogatori, ai quali si assicura abbiano preso parte anche degli elementi della polizia jugoslava, arrivati espressamente da Marsiglia, anche il secondo individuo si decide a confessare.

Dichiarazioni di «Novak»

Ecco, in riassunto, le sue dichiarazioni:

«Il mio vero nome — ha dichiarato il sedicente Novak — è Ziomir Poppi. Sono nato a Ukovina, nel circondario di Vukle, nei pressi del centro jugoslavo di Gorizia, il 9 giugno 1904. Non sono sposato e da diversi anni risiedo a Budapest».

Proseguendo sulla via delle confessioni, Novak-Poppi dichiara di avere subito una condanna a morte in contumacia da parte del Governo jugoslavo, per aver assassinato, nel corso di un attentato politico a Belgrado, diverse persone, e precisamente due agenti di polizia e il direttore di un giornale. Questa parte delle confessioni verrà più tardi precisata, nel senso che Poppi sarebbe uno degli assassini del direttore del giornale Novosti di Zagabria, Toni Schlegel, caduto ucciso, come si ricorderà, sotto i colpi di alcuni automobili croati, già diversi anni or sono.

«Dopo questo attentato fuggii dalla Jugoslavia — prosegue il Poppi — riparendo in Austria e successivamente in Ungheria. Qui mi unii a diversi altri emigrati croati».

La parte che segue delle dichiarazioni del Novak-Poppi appare altrettanto confusa: il commissario Petit si limita a dare ai giornalisti un breve riassunto, che, per altro, sarà sviluppato da parte del Governo jugoslavo da parte del giudice istruttore.

In base a queste ultime precisazioni, Poppi si sarebbe pertanto unito ad un gruppo di venti emigrati, stabiliti in prossimità immediata della frontiera jugoslava, nella località già ricordata di Janka Pustaz. Qui si prepararono diversi attentati terroristici e negli ultimi giorni di settembre si venne alla decisione di commettere l'attentato contro il Re Alessandro nel corso del suo viaggio a Parigi.

«Ho lasciato l'Ungheria verso la fine di settembre — ha proseguito l'imputato — e mi sono recato a Monaco, dove mi sono trovato in compagnia di altri due individui, e successivamente a Zurigo, dove nei pressi della stazione ci siamo incontrati con altri due croati. Tra questi due ultimi si trovava il nominato Suk e Benes-Reichel, il quale, secondo le ultime rivelazioni della polizia, sarebbe da riconoscersi l'assassino di Re Alessandro. In un gruppo di cinque ci siamo quindi recati a Losanna e di là ci siamo recati a Parigi, dove ci siamo recati nel centro della città, abbiamo proseguito col treno per Fontainebleau, ritornando poi a Parigi per altre vie. A Parigi ci siamo separati in due gruppi: il primo gruppo composto da me stesso e da un nominato Silai (in quest'ultimo sarebbe da riconoscersi, secondo la

polizia, il famoso Nalis di Aix-en-Provence). Noi due abbiamo alloggiato all'albergo del Palais d'Orsay, mentre l'altro gruppo, composto da Suk e Benes-Reichel, alloggiava all'Hotel Regina. Un quinto compagno ha preso una destinazione rimasta sconosciuta».

L'extradizione

Nella dichiarazione di Novak-Poppi prosegue precisando come dopo alcuni giorni Suk e Silai siano partiti per una destinazione sicura, nella quale non è difficile riconoscere la destinazione di Marsiglia, mentre Benes e lo stesso Novak restarono insieme a Parigi e per aspettare ordini. Questi ordini non vennero mai, e si capisce perché: a Marsiglia il colpo era riuscito senz'altro.

Avuta notizia dell'attentato di Marsiglia attraverso la radio e i giornali, Novak e Benes decisero di lasciare la Francia al più presto. Si sa come il loro tentativo di traversata della Svizzera sia stato evitato.

Il commissario Petit, che riferisce in riassunto questi elementi delle dichiarazioni di Novak, aggiunge che l'arrestato ha dichiarato nettamente che si avesse ricevuto l'ordine di ammazzare Re Alessandro, avrebbe senz'altro dato seguito all'ordine stesso.

«Sono grato, infatti, a fare il sacrificio della mia vita, dati gli impegni presi verso la mia organizzazione».

A questo punto il commissario Petit ha espresso un apprezzamento la cui gravità non sfuggirà ad alcuno: «Si tratta di un individuo già condannato in precedenza a morte dal Governo del suo paese, del quale, pertanto, si può legittimamente esonerare una domanda di estradizione».

Il funzionario ha concluso l'interrogatorio accordato ai giornalisti precisando come, in base al risultato dell'interrogatorio d'oggi, i due individui, e particolarmente il Novak-Poppi, siano deferiti alla giustizia come colpevoli dell'imputazione di partecipazione nel complotto e di assassinio. Gli interrogatori continueranno domani.

G. Tobella

L'inchiesta di Marsiglia

Chi è il regicida?

(DAL NOSTRO INVIATO)

Marsiglia, 12 notte.

L'arresto avvenuto a Thonon degli eventuali complici dell'assassinio di Re Alessandro e di Barthou avrà un'opinione pubblica dall'istruttoria che il giudice Drucap de Saint-Paul sta svolgendo a Marsiglia con alacrità e nello stesso tempo con grande discrezione. Alcuni indizi importanti di fatto sono ormai definitivamente acquisiti, relativi sopra tutto al soggiorno dell'attentatore in Francia, alla sua identità e alla partecipazione diretta di terzi all'organizzazione materiale del delitto.

Altri, qualche ora appresso la donna doveva rivelare questo arredo: infatti il pseudo Kalemán e il suo non erano pseudo complici ritornavano a sedersi allo stesso posto di prima...

Chi ha sparato oltre Kalemán?

Il giudice suppone che i due complici si siano separati per appostarsi in punti diversi, perché solo Kalemán ha sparato. Solo Kalemán? L'autopsia praticata stamane dal dottor Bertrand medico legale, sulle vittime signore Dubec e Farris, e l'esame dei feriti e della carrozzeria dell'automobile reale sembravano mettere in dubbio tale asserzione. E' risultato infatti che ogni evidenza che le ferite della signora Farris e tre dei sette colpi che bucarono la carrozzeria vennero prodotti dai proiettili diversi da quelli che uccisero Re Alessandro e Barthou. Chi dunque oltre all'assassino ha sparato?

La proiezione del film sono prova da un operatore piazzato sul primo convulsione della Bora, proiezione avvenuta stasera in seduta privata alla presenza del giudice istruttore e di un ristretto numero di invitati, dà un'idea esatta della scena e dimostra chiaramente che furono i poliziotti a sparare. Nel film si vede il corteo muoversi lentamente, la folla ondeggiare, alzare le mani o agitare fazzoletti. Oltre gli applausi si odono pure numerosi fischi evidentemente lasciati da comunisti e

socialisti. Proprio all'altezza della banca Estimantey dalla siepe umana un uomo balza fuori a testa alta e scopre. Un primo colpo di fuoco cecchiaggia sordo e cupo dalla protezione malgrado il crepitio degli applausi e qualche fischio lontano. In questo momento Kalemán sta sul predellino tenendosi aggrappato con la sinistra al margine esterno della capote rovesciata. Nella stessa istante si vede il Re cadere sulla sinistra verso Barthou. Altri due colpi seguono a intervalli regolari e con la stessa tonalità bassa e cupa di una mitragliatrice. Il rumore della folla resta sempre alto.

L'assassino è pure sempre aggrappato alla capote. Per un attimo tuttavia egli sembra tentennare: l'autista ha bloccato la macchina, e volendosi sulla sua destra, lo ha colpito con un pugno. Subito però si odono altri cinque colpi, poi un breve silenzio, poi altri colpi ancora. Ma questi ultimi hanno una tonalità diversa, più aspra e per così dire più tagliente e sibilante. Nello stesso quadro si vedono quattro agenti accorrere con le rivoltelle in pugno e un filo di fumo bianco uscire dalle loro canne. A questo punto le immagini cominciano a confondersi e a sovrapporsi. Si vede il colonnello Viollet alzare la scintilla, l'autista sparare sull'attentatore, una spatarola accendersi. Dall'automobile immobilizzata Barthou e il gen. Georges discendono barcollando. Il primo, sorreggendosi col sinistro il braccio destro, scompare nella folla, mentre il secondo cede nelle braccia dello spettatore accorso. Un altro spettatore si scaglia contro l'assassino che, dopo aver ferito gravemente l'agente Galy, si accascia a terra, testa in avanti. Altri colpi da fuoco cecchiaggiano bassi e cupi; a terra Kalemán preme ancora il grilletto della piccola pistola mitragliatrice. Nello stesso tempo un personaggio in tuta — il Ministro degli Esteri jugoslavo — passa sotto al cancello mentre si vedono dei gendarmi trattare con le braccia la folla, il cancello del colonnello Viollet impennarsi e infine, terribile, pavore, quasi apocalittico si vede distintamente la scena del linciaggio, a fra grida urla e fischi si odono, alti inespliciti e tragici, i colpi di clacson dell'automobile reale che tenta di aprirsi un passaggio tra la folla infuriata e urlante.

Chi è Kalemán

Per quanto riguarda l'identità del Passavento l'inchiesta ha pure fatto un notevole passo in avanti. Il giudice istruttore aveva pregato il dottor Bertrand, che già aveva compiuto l'autopsia del Kalemán, di procedere oggi, con l'assistenza di un compianto, all'esame del tatuaggio che l'attentatore porta al braccio destro, esattamente a metà dell'avambraccio, e di stabilire con esattezza se si trattasse dell'emblema dei comitati macedoni. In un primo tempo infatti era stato annunciato che il tatuaggio consisteva in una corona, in un teschio poggiante su due sinichi e due lettere in carattere cirillico, ossia l'emblema della Bora. Dal medico macedone si è ottenuto il risultato che si tratta bensì di una corona, ma il teschio non è che due pugni incrociati. Un punto importante dell'istruttoria sull'identità del regicida resta in tal modo fissato: il campo delle ricerche sarà ormai circoscritto a un ambiente relativamente più ristretto: non più comitati macedoni, ma soltanto e unicamente croati.

Ma chi è esattamente l'attentatore? Non lo si sa ancora. Si sa soltanto che quello di Petric Kalemán non è il suo nome e che il suo passato trovato su di lui è falso.

Il console cecoslovacco a Marsiglia ha dichiarato che tale documento è costellato da un sacco e una sporta di mormorali errori. Il timore di grossa anomalia porta una iscrizione ecca in lettere minuscole, mentre sui passaporti la lettera «o» manca. E' scritto inoltre «Cecoslovacka» invece di «Czechoslovakia» per indicare la nazione.

Una prova ancora che il passaporto è falso è fornita dall'esame tipografico. In realtà il passaporto non è stato stampato, bensì litografato in modo quasi perfetto. Esistono infine parecchi tipi di passaporti cecchi; quello del Kalemán appartiene però a un tipo e metà è un altro.

Sempre a proposito della identità

del presunto Kalemán il giudice istruttore ha ricevuto oggi la visita del console generale di Jugoslavia a Marsiglia, Lazarevic. Questi ha domandato di procurargli il più rapidamente possibile tutte le fotografie dell'assassino raccolte dai servizi di polizia, quelle delle armi e tutti i documenti ufficiali redatti dagli inquirenti. Questa abbondante documentazione verrà mandata al Ministro degli Esteri di Jugoslavia che, dopo averne preso conoscenza, la rimetterà ai servizi di polizia di Belgrado.

A proposito della polizia jugoslava, ci risulta che essa sta compiendo a Marsiglia — non sappiamo se segretamente — un'indagine con quelle francesi — una inchiesta per proprio conto. Infatti quel Pelicier che, scambiato per un semplice, venne sottoposto dai gendarmi a una brutale e passade a tabac, ricevette stamane la visita di due addetti alla Legazione jugoslava a Parigi in compagnia di un loro compatriota per domandargli il racconto particolareggiato della scena durante la quale aveva sparato la poco piacevole avventura. Altri due testimoni cecchi sono stati pure interrogati dai due agenti jugoslavi.

Paolo Zappa

Il dramma di Fontainebleau

Notizie fantastiche

Parigi, 12 notte.

I giornali seguono sempre con vivo interesse gli interrogatori di — sul quale si è largamente informati dal vostro inviato — e cercano per quel che è possibile di evitare le notizie allarmistiche, tendenti a dare un'idea di un complotto e di un attentato. Dall'identificazione del regicida in un supporto Mariani (1) o Suk, al malore della Regina Maria che avrebbe reso necessario un intervento chirurgico, si è avuto tutto un sortilegio di notizie dalle quali era certo possibile rendersi conto come fossero improvvisazioni di reporters fantasmi ma che tuttavia venivano rapidamente e i confini e venivano accettate senza il dovuto beneficio di inventario. Ecco forse il perché stasera viene riferito con tanta cautela un drammatico episodio avvenuto a Fontainebleau.

Da ieri mattina la brigata di gendarmerie dello Yonne aveva stabilito degli

una funzione in suffragio del Re nella chiesa ortodossa di Roma

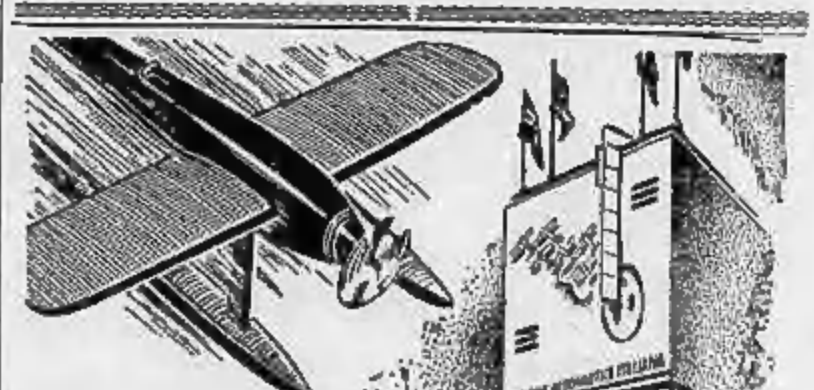
Roma, 12 notte.

Stamane nella Chiesa ortodossa di via Palestro si è svolta una Messa in suffragio di Re Alessandro. Al rito hanno partecipato diplomatici, autorità e personalità.

Il film dell'eccidio proibito in Germania

Berlino, 12 notte.

Il film cinematografico sull'attentato di Marsiglia è stato vietato per tutta la Germania. Il divieto è motivato con ragioni di tatta internazionale.



Le lampade OSRAM con filamento a doppia spirale battono ogni record.

Le nuove lampade OSRAM con filamento a doppia spirale, tutelato in Italia dal brevetto principale N. 234057 di proprietà Osram, emettono a pari consumo fino al 50% di maggior luce rispetto a certe lampade di basso prezzo e quindi fanno realizzare una forte economia sul consumo di energia elettrica.

Usate lampade OSRAM ed avrete maggior luce con minor spesa.

OSRAM

HAWTHORNE

Un classico americano al quale, chi ne legga solo i romanzi, sia pure il maggiore, quella *Lettera scarlatta* che apparve qualche anno fa nella « Biblioteca romantica » del Mondadori, forse non può rendere giustizia. L'italiano poi che, attratto dall'argomento (lo sfondo romano), abbia prescelto *The Marble Faun* per formarsi un'idea del Hawthorne, crederà di sognare. Scrittore metafisico se mai ve ne fu, Hawthorne avrebbe voluto scrivere romanzi realisti: oppresso da una morbosa ossessione calvinista, avrebbe voluto scrivere cose gale, « un libro pieno di sole », e *sunlight book*. Forse per costringersi a un po' di realismo con l'ossessione di costumi e ambienti esotici, e certo per produrre, almeno nella piena maturità, quel sospirato libro pieno di sole, Hawthorne soggiornò tra noi nel 1898 e nel 1899, e scelse a sfondo del suo nuovo romanzo proprio Roma, la città che di sole ce n'ha da rivendere. E non che gli occhi avvezzi a tutto il grigio di Salem e di Liverpool non restassero abbarbagliati da tutto quel sole e dai pini e dai mari; ma poi, quando si trattò di ispirarsi, il linguaggio dello scirocco, la malaria, i sordidi vicoli, e quel macabro cimitero dei Cappuccini che, certo per un capriccio grottesco, è nascosto a due passi dal solare Trionfo, furono le cose che trovò in cima ai suoi pensieri, come quelle tra cui si muoveva più a suo agio. « Quando ritorno, cercherò di scrivere un libro più allegro; ma il diavolo in persona par sempre cacciarsi nel mio calamaio... ». E ci si cacciò anche quella volta, o, per meglio dire, non era una questione di calamaio, perché il povero Hawthorne il diavolo ce l'aveva in corpo. Neanche Roma gli poté far scrivere un libro « un po' più allegro »; figurarsi poi se gli fece far progressi sulla via del realismo! Cui palazzi, piazze, fontane, poco meno dei misteri dell'Inquisizione, penitente a torracchioni desolati, codesta Italia da melodramma che i drammaturghi elisabettiani avevano scoperto a sollazzo « in racconciare delle folle protestanti », e che i romanzieri « e neri » avevano riesumato alla fine del Settecento, è pure l'Italia del Hawthorne. Se dei monumenti impressiona Hawthorne soprattutto quello che, invece che di pietre, è fatto delle ossa di quattro-mila cappuccini, dei quadri lo attrae lo pseudo-ritratto della pseudo-martire Beatrice Cenci. Come curiosità paradossale, questo romanzo su Roma può stare accanto a *Giovanni Episcopo*, dove il sole è un flagello maligno, e *Il signor di Montecristo*, dove piove a dirotto; ma altri titoli per venire ricordato dai posteri, non mi pare che ne abbia.

Ma guardate abilità di una raccolta del tipo e le più belle pagine! Se non avessi mai letto nulla di Hawthorne prima di percorrere il volume ora pubblicato di Austin Warren (*Nathaniel Hawthorne, representative selections, with introduction, bibliography, and notes*, American Book Company, 1934), direi che questo americano merita davvero d'essere incluso tra i classici, che, se non arriva proprio alla statura di Poe, gli sta vicino, che, insomma, è uno scrittore da cui non si sarebbe mai da aspettarsi una chialtroneria come il *Marble Faun*. Il Warren ha voluto mostrarci lo sviluppo delle idee religiose, etiche, politiche, sociali e letterarie del suo autore attraverso gli scritti; ha fatto opera di interprete, non solo, ma anche d'artista, liberando di fra il troppo e il vano una figura quasi direi di poeta, tanto quell'idea fissa del peccato, che il romanziere dilui in anonime pagine, appare qui nella sua quintessenza lirica.

Se l'opera di quasi tutti i romanzieri sembra aggirarsi intorno a pochi motivi, che sono come, per dirla con l'Eliot, il « correlativo oggettivo » d'una più o meno profonda intuizione metafisica della vita, l'opera di Hawthorne gravita tutta intorno a un concetto magico, il problema del peccato. Ci si aspetterebbe di saperlo educato in una rigida conventuale calvinista, e invece i genitori ci si rivelano di tendenze assai liberali. Non così i progenitori, puritani persecutori di quaccheri e mazzettieri di streghe, sicché quasi parrebbe che quella antica tradizione di fanatismo e di crudeltà rovesciata, fosse stata in qualche modo, e forse, rassicurata dal sensitivo nipote. E che egli si vedesse, anche praticamente, in funzione di quei lontani antenati, ce lo dice il suo bisogno di giustificare, di darsi ad essi la sua vocazione artistica. « Uno scrittore di novelle! » — immagino sentirti dire di lui — « Che genere d'occupazione nella vita, che maniera di glorificare l'io, di rendersi utile all'umanità nel proprio tempo e nella propria generazione, può esser così? Già, questo pezzo di degenerato avrebbe potuto altrettanto bene fare il violinista! ». « Mi disprezzo quanto « gli » — replica Hawthorne — « alla mia natura sono intrecciati forti tratti della loro ». Ma tra gli elementi di rigido carattere in lui repressi per atavismo, e la sensibilità artistica, c'è un conflitto: « Si richiede che l'artista ideale possieda una forza di carattere che non sembra compatibile colla sua delicatezza ». Parole di una delle più significative novelle allegoriche del Hawthorne, *The Artist of the Beautiful*.

Che ai fini dell'arte, arte romantica in questo caso, un po' di misterioso sia necessario, un velo che circonfora di terrore il motivo del peccato, Hawthorne l'ha sempre sentito. Ogni peccato era per la sua anima calvinista un ripulitore del Primo Peccato, un incrinarsi dell'antica ferita che sanguina dalla not-

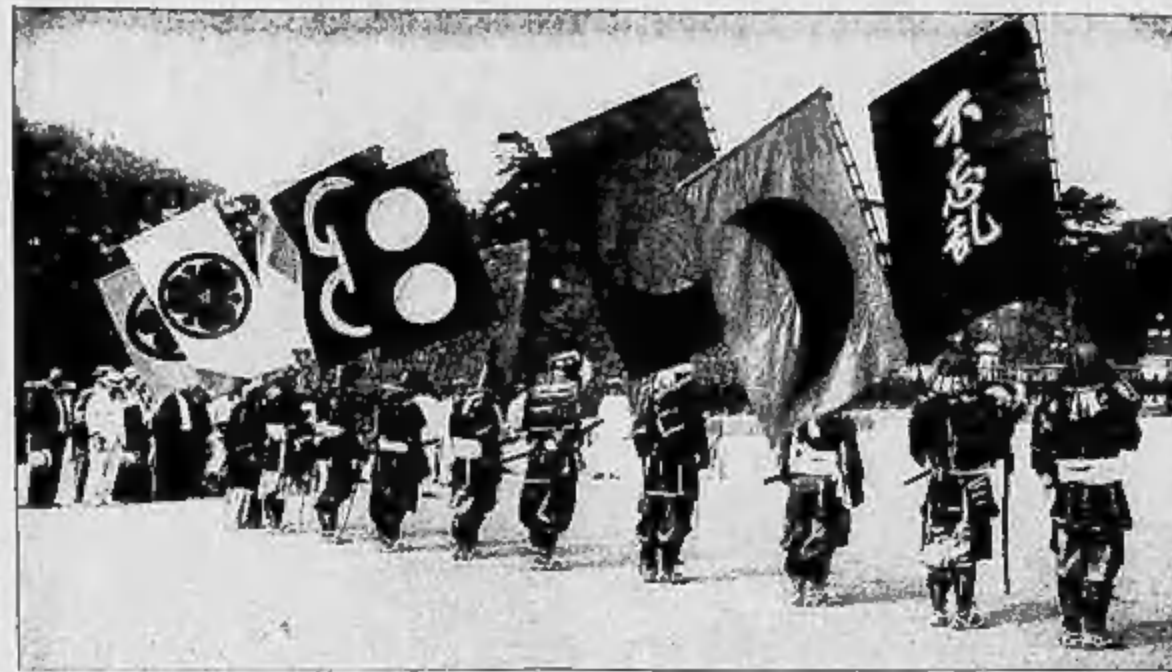
te dei tempi. Un abisso di tempo circonfondeva di terrore un abisso di colpa: il precisare l'occasione puntuale del presente, non avrebbe fatto che sminuire la maestosa terribilità d'un Destino. Onde i peccati dei suoi personaggi restano nel vago. Ma non è detto che il vago di per sé generi necessariamente terrore. Nel *Marble Faun*, se non m'inganno, l'effetto è così mancato, che si cade nel comico. E ciò fin quasi per ammettere lo stesso autore, quando si trovò assillato da richieste di lettori che volevano a ogni costo sapere qual fosse la colpa di Miriam. Se gli rivolgevano questa domanda, era segno che e gli non era riuscito che imperfettamente, nel migliore dei casi, a tessere intorno al romanzo quel genere d'atmosfera che era essenziale per l'effetto a cui mirava. Egli aveva inteso che la storia e i personaggi avessero, com'era ovvio, un certo rapporto con la natura e la vita umana, ma pure che fossero così abilmente e sottilmente remoti dalla nostra sfera mondiale, che certe leggi e caratteristiche loro venissero implicitamente e tacitamente riconosciute. Ma a creare tanta sottile magia, non potevano bastare i frusti clichés inventati da Mrs. Radcliffe e perfezionati dal Byron. L'innominato personaggio incapace di perseguitare Miriam ed esercita su di essa una *sally mysterious fascination*, e dichiara: « I nostri fatti s'intrecciano e s'intrecciano. Le loro file s'intrecciano in una robusta fune che ci trascina a un maligno destino », appartiene al più vago melodramma. Ci voleva altro per la sottile magia! Più originale l'altro tema svolto nel *Marble Faun*, e già accennato nella *Scarlet Letter*, della funzione elevatrice del peccato. « Fu il delitto » — si domanda Miriam — « in cui lui ed io ci sposammo, fu una benedizione, sotto mentite spoglie? Fu esso un mezzo di educazione, tale da portare una natura semplice e imperfetta a un grado di sensibilità e d'intelligenza che non avrebbe potuto raggiungere con nessun'altra disciplina? Godo di meditare sulla soglia di questo grande mistero ». Il senso di questo grande mistero, che potrebbe far pensare alla « triste iniziazione » di Isabella Inghirami nel *Forsyte* che, al di là d'Annunzio (ma è cosa ben diversa), non riesce a comunicarsi al lettore per la prosa di un *flagello maligno*, è il senso di una benedizione, sotto mentite spoglie? Fu esso un mezzo di educazione, tale da portare una natura semplice e imperfetta a un grado di sensibilità e d'intelligenza che non avrebbe potuto raggiungere con nessun'altra disciplina? Godo di meditare sulla soglia di questo grande mistero. Il senso di questo grande mistero, che potrebbe far pensare alla « triste iniziazione » di Isabella Inghirami nel *Forsyte* che, al di là d'Annunzio (ma è cosa ben diversa), non riesce a comunicarsi al lettore per la prosa di un *flagello maligno*, è il senso di una benedizione, sotto mentite spoglie? Fu esso un mezzo di educazione, tale da portare una natura semplice e imperfetta a un grado di sensibilità e d'intelligenza che non avrebbe potuto raggiungere con nessun'altra disciplina? Godo di meditare sulla soglia di questo grande mistero.

Il senso di questo grande mistero, che potrebbe far pensare alla « triste iniziazione » di Isabella Inghirami nel *Forsyte* che, al di là d'Annunzio (ma è cosa ben diversa), non riesce a comunicarsi al lettore per la prosa di un *flagello maligno*, è il senso di una benedizione, sotto mentite spoglie? Fu esso un mezzo di educazione, tale da portare una natura semplice e imperfetta a un grado di sensibilità e d'intelligenza che non avrebbe potuto raggiungere con nessun'altra disciplina? Godo di meditare sulla soglia di questo grande mistero. Il senso di questo grande mistero, che potrebbe far pensare alla « triste iniziazione » di Isabella Inghirami nel *Forsyte* che, al di là d'Annunzio (ma è cosa ben diversa), non riesce a comunicarsi al lettore per la prosa di un *flagello maligno*, è il senso di una benedizione, sotto mentite spoglie? Fu esso un mezzo di educazione, tale da portare una natura semplice e imperfetta a un grado di sensibilità e d'intelligenza che non avrebbe potuto raggiungere con nessun'altra disciplina? Godo di meditare sulla soglia di questo grande mistero.

Il senso di questo grande mistero, che potrebbe far pensare alla « triste iniziazione » di Isabella Inghirami nel *Forsyte* che, al di là d'Annunzio (ma è cosa ben diversa), non riesce a comunicarsi al lettore per la prosa di un *flagello maligno*, è il senso di una benedizione, sotto mentite spoglie? Fu esso un mezzo di educazione, tale da portare una natura semplice e imperfetta a un grado di sensibilità e d'intelligenza che non avrebbe potuto raggiungere con nessun'altra disciplina? Godo di meditare sulla soglia di questo grande mistero. Il senso di questo grande mistero, che potrebbe far pensare alla « triste iniziazione » di Isabella Inghirami nel *Forsyte* che, al di là d'Annunzio (ma è cosa ben diversa), non riesce a comunicarsi al lettore per la prosa di un *flagello maligno*, è il senso di una benedizione, sotto mentite spoglie? Fu esso un mezzo di educazione, tale da portare una natura semplice e imperfetta a un grado di sensibilità e d'intelligenza che non avrebbe potuto raggiungere con nessun'altra disciplina? Godo di meditare sulla soglia di questo grande mistero.

Il senso di questo grande mistero, che potrebbe far pensare alla « triste iniziazione » di Isabella Inghirami nel *Forsyte* che, al di là d'Annunzio (ma è cosa ben diversa), non riesce a comunicarsi al lettore per la prosa di un *flagello maligno*, è il senso di una benedizione, sotto mentite spoglie? Fu esso un mezzo di educazione, tale da portare una natura semplice e imperfetta a un grado di sensibilità e d'intelligenza che non avrebbe potuto raggiungere con nessun'altra disciplina? Godo di meditare sulla soglia di questo grande mistero. Il senso di questo grande mistero, che potrebbe far pensare alla « triste iniziazione » di Isabella Inghirami nel *Forsyte* che, al di là d'Annunzio (ma è cosa ben diversa), non riesce a comunicarsi al lettore per la prosa di un *flagello maligno*, è il senso di una benedizione, sotto mentite spoglie? Fu esso un mezzo di educazione, tale da portare una natura semplice e imperfetta a un grado di sensibilità e d'intelligenza che non avrebbe potuto raggiungere con nessun'altra disciplina? Godo di meditare sulla soglia di questo grande mistero.

Il senso di questo grande mistero, che potrebbe far pensare alla « triste iniziazione » di Isabella Inghirami nel *Forsyte* che, al di là d'Annunzio (ma è cosa ben diversa), non riesce a comunicarsi al lettore per la prosa di un *flagello maligno*, è il senso di una benedizione, sotto mentite spoglie? Fu esso un mezzo di educazione, tale da portare una natura semplice e imperfetta a un grado di sensibilità e d'intelligenza che non avrebbe potuto raggiungere con nessun'altra disciplina? Godo di meditare sulla soglia di questo grande mistero. Il senso di questo grande mistero, che potrebbe far pensare alla « triste iniziazione » di Isabella Inghirami nel *Forsyte* che, al di là d'Annunzio (ma è cosa ben diversa), non riesce a comunicarsi al lettore per la prosa di un *flagello maligno*, è il senso di una benedizione, sotto mentite spoglie? Fu esso un mezzo di educazione, tale da portare una natura semplice e imperfetta a un grado di sensibilità e d'intelligenza che non avrebbe potuto raggiungere con nessun'altra disciplina? Godo di meditare sulla soglia di questo grande mistero.



GUERRIGLIERI GIAPPONESI nei costumi tradizionali, che sventolano le bandiere durante una pittura a carminella di fronte al palazzo del Mikado.

TARLI DI SEI FRONTIERE

Notturmo avventuroso



SULLA PISTA, COL CANE POLIZIOTTO.

(DAL NOSTRO INVIATO)

Frontiera di Valenciana, ottobre.

Al comando di donna mi sono avve-

gnuto a trovare accoglienti migliori. Die-

di minuti di conversazione furono suf-

ficienti per ottenere l'autorizzazione di

prendere parte ad un'uscita di vigilan-

za notturna. Non solo: ma per compa-

gna mi vennero assegnati due uomini

scelti fra i migliori della zona, ed un

analitico cane lupo che, oltre alle do-

doti riconosciute al combattente valen-

ciniano, aveva quelle, leggermente di-

verse, di partigiano.

Il partito poco prima che entrassimo

per giungere, dopo due ore di marcia,

al luogo prescelto. Bieggiamo il letu-

ci nel campo che ci era stato par-

tato a spalla, e cerchiamo di buoi lu-

pi che subito s'era messo in posa e

revoltellò sulle coperte, tentennando

domine. Forse, senza il disturbo del

terzo lacerato, gli altri due ci sareb-

bbero riusciti facilmente; ma io, nuovo

di zona a certe spedizioni, mi trovavo

molto stanco e un bambino che per

la prima volta incontrai un pelle-

grasso, anche se i nervi facevano pal-

lido, mi ritrovavo vanamente nel plagi-

lismo e ad ogni mossa del lupo

balzavo a sedere.

Una caccia paurosa

Il brigliere d'impulsi, decisa di

tenersi compagna; insieme abbiamo

umano i letucci e ci accovacciavamo

ai piedi degli alberi, conversando. Era

una volta di tre cote che ne aveva ci-

ste di tutti i colori e che per prima

cosa tenne a farmi gli elogi del me-

to.

« Cuccie e inagimanti? Fin che ne

vuole. Il 6 settembre di quest'anno,

verso le andie di sera, l'antimobile

della brigata di Valenciana aveva in-

trattato la cittadina di una mac-

chia di contrabbando. I frustatori

accorsero subito della mala che stava

alla loro calca, e la caccia incomin-

ciò. Per rendere l'inseguimento più

difficile, anziché prendere il largo, i

fugitivi si cacciarono a tutta velocità

fra le rovine di quella che era stata la

cittadina; o gli altri dietro.

« Più volte i bolli passarono e ri-

passarono per le vie illuminate di ve-

ci e di caffè, sempre lontanissimi, e

mentre la gente, sgomenta, si dava

a fuggire, sulla piazza d'armi, do-

po una caccia di quasi due ore; i fr-

ustatori furono inghiottiti ed arrestati.

Ma tutto ha un termine, anche il ga-

sto a una cinquantina di metri, convul-

so. « L'ha preso! L'ha preso! ». E via,

quindi del terrore, questa volta è tra-

ta la corsa perché la lampadina elettrica

del brigliere ci richiama il can-

cinio. Ma mano che ci si avvicina,

si adda sempre più distanziamento

ramore di loro, come di corpi che sot-

tacono e ricompaiono presuntuosi. In

mezzo di un minuto fummo al posto.

Credevo che Sultana avesse preso per

pentimenti un contrabbando; la bol-

la basta si stava invece collaudando

con un altro lupo che appariva addi-

rittamente stupendo. Ma quest'ultimo

aveva un'aria di giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

si sul dorso un giubilo, e non ci con-

camion, dopo un momento di esitazio-

ne, puntava direttamente su di noi. Il

fascio di luce dei riflettori assetò im-

provvisoriamente, ci lasciò in piena de-

scia; fu il lupo che, acquietato, era

stato risparmiato dall'abbacchio, a tra-

ciareci via di peso dalla rotta della

valanga.

Ora il brigliere, che era rimasto in-

colonne, aveva ripreso a sparare. Ma il

canoniere, passato di fianco, ci faceva

un con un nuovo fascio di luce vici-

na, abbagliando: la macchina aveva

dei farli su tutti e quattro i lati!

I più forti

Un rombo del motore spinto al ma-

ssimo e il bolide d'attentazione, accom-

pagno, le fuclite continuavano ad

eccheggiare, altre rispondevano in lo-

stantanea: era il solito rombo di que-

lla che aveva inteso e faceva coro, per

dare l'ultima ai posti di frontiera.

« Ed anche questa volta sono pas-

sati... ».

Si rimbombò la furia a tracolla, ag-

giata; mi fece cenno, riprese la

marcia.

La partita non è uguale: chi attac-

ca e accende il punto dell'offensiva ha

sempre ragione. Noi sorvegliamo una

zona, e loro passano in un'area. S'è più

bello che ci trovassimo nel loro pas-

saggio e che si sia potuto sparare.

In sostanza, le defezioni avevano

ripresso, fittissime. Poi, di nuovo, il

silenzio.

« Questa volta sono passati definiti-

vamente. Sotto il naso. ».

Sembrava deciso, accorgimento; non

aveva da allargare. Ma aveva troppa

irritazione accumulata per non sfuggir-

e. « O una notte, allora, non ci si ac-

cenna di fare una strada proprio a po-

che centinaia di metri da noi, ma non

ciò, e noi che sopravvivevamo in quel-

la dove nessuno non può sparare. ».

« E quella notte si erano messi in qua-

drato, avevano costruito un ponte in

piena regola ed erano passati con tre

autocamion. Ce ne siamo accorti l'in-

domani, quando abbiamo trovato delle

tracce e dei piloni di ferro abbandonati

Calore accoglienze di Sassari al Principe di Piemonte

(DAL NOSTRO INVIATO)

Sassari, 12 ottobre. Il trionfale viaggio di Umberto II di Savoia attraverso la Sardegna ha permesso oggi al popolo di Sassari di tributargli al Principe la testimonianza di un entusiasmo che non si era mai visto. Le quattro piazze occupate completamente dalle folla, che si sono radunate in un'atmosfera di festa, per rendere omaggio alle lapidi, dove sono scolpiti i nomi dei Caduti in guerra. Le quattro piazze occupate completamente dalle folla, che si sono radunate in un'atmosfera di festa, per rendere omaggio alle lapidi, dove sono scolpiti i nomi dei Caduti in guerra. Le quattro piazze occupate completamente dalle folla, che si sono radunate in un'atmosfera di festa, per rendere omaggio alle lapidi, dove sono scolpiti i nomi dei Caduti in guerra.

Fra il popolo
Trattando la folla, accorsa da ogni parte dei borghi vicini, dal basso alla città, è diventata padrona dell'intera piazza d'Italia. Il Principe, come i suoi familiari, si è mosso in un'atmosfera di festa, per rendere omaggio alle lapidi, dove sono scolpiti i nomi dei Caduti in guerra. Le quattro piazze occupate completamente dalle folla, che si sono radunate in un'atmosfera di festa, per rendere omaggio alle lapidi, dove sono scolpiti i nomi dei Caduti in guerra.

Il Duce fissa le direttive per gli sviluppi della Società Autori
Roma, 12 ottobre. Il Duce ha ricevuto l'on. Alfieri, il quale gli ha fatto una particolareggiata relazione sull'andamento della Società Autori ed editori e sui risultati conseguiti nell'ultimo periodo di attività. Il Duce ha fissato le direttive per gli sviluppi della Società Autori ed editori e sui risultati conseguiti nell'ultimo periodo di attività.

La riunione del Comitato per l'esame delle invenzioni
Roma, 12 ottobre. Ha avuto luogo, presieduta dal Segretario di Stato, la riunione del Comitato per l'esame delle invenzioni sotto il patronato del Consiglio nazionale delle Ricerche. Il Presidente ha fatto un ampio riassunto del lavoro svolto dalla commissione in circa un anno di effettivo funzionamento: risulta da questo che per circa 1500 proposte di invenzione presentate, 1000 debbono essere completate dagli autori per poter essere convenientemente esaminate, 500 sono in corso di esame, e per le restanti 500 viene formulato il relativo giudizio. Ha ricordato poi che fu provveduto con utile risultato, a numerose opere assistenziali per valorizzazioni di nuovi trovati.

La riunione del Comitato per l'esame delle invenzioni
Roma, 12 ottobre. Ha avuto luogo, presieduta dal Segretario di Stato, la riunione del Comitato per l'esame delle invenzioni sotto il patronato del Consiglio nazionale delle Ricerche. Il Presidente ha fatto un ampio riassunto del lavoro svolto dalla commissione in circa un anno di effettivo funzionamento: risulta da questo che per circa 1500 proposte di invenzione presentate, 1000 debbono essere completate dagli autori per poter essere convenientemente esaminate, 500 sono in corso di esame, e per le restanti 500 viene formulato il relativo giudizio. Ha ricordato poi che fu provveduto con utile risultato, a numerose opere assistenziali per valorizzazioni di nuovi trovati.

La riunione del Comitato per l'esame delle invenzioni
Roma, 12 ottobre. Ha avuto luogo, presieduta dal Segretario di Stato, la riunione del Comitato per l'esame delle invenzioni sotto il patronato del Consiglio nazionale delle Ricerche. Il Presidente ha fatto un ampio riassunto del lavoro svolto dalla commissione in circa un anno di effettivo funzionamento: risulta da questo che per circa 1500 proposte di invenzione presentate, 1000 debbono essere completate dagli autori per poter essere convenientemente esaminate, 500 sono in corso di esame, e per le restanti 500 viene formulato il relativo giudizio. Ha ricordato poi che fu provveduto con utile risultato, a numerose opere assistenziali per valorizzazioni di nuovi trovati.

La riunione del Comitato per l'esame delle invenzioni
Roma, 12 ottobre. Ha avuto luogo, presieduta dal Segretario di Stato, la riunione del Comitato per l'esame delle invenzioni sotto il patronato del Consiglio nazionale delle Ricerche. Il Presidente ha fatto un ampio riassunto del lavoro svolto dalla commissione in circa un anno di effettivo funzionamento: risulta da questo che per circa 1500 proposte di invenzione presentate, 1000 debbono essere completate dagli autori per poter essere convenientemente esaminate, 500 sono in corso di esame, e per le restanti 500 viene formulato il relativo giudizio. Ha ricordato poi che fu provveduto con utile risultato, a numerose opere assistenziali per valorizzazioni di nuovi trovati.

NOTIZIE MILITARI

Il matrimonio senza rendita statale

Roma, 12 ottobre. Il Giornale Militare ha pubblicato un provvedimento legislativo con il quale, in occasione del lieto evento verificatosi nella Casa di S. A. R. il Principe di Piemonte, gli ufficiali di contrasse matrimonio senza rendita statale.

Per il Comando dei reparti quadri
Roma, 12 ottobre. In base alle disposizioni emanate sulla contrazione dei reparti durante il periodo di forza minima, i battaglioni e le compagnie, o reparti corrispondenti non esistenti, continuano a esistere nella veste di unità quadro, conservando il nucleo comando, ridotto, se occorre, al comandante, a qualche sottufficiale e a pochi soldati, incaricati della vita dei comandi stessi.

Il Bollettino
Roma, 12 ottobre. Il Bollettino Ufficiale dell'Esercito ha pubblicato un provvedimento legislativo con il quale, in occasione del lieto evento verificatosi nella Casa di S. A. R. il Principe di Piemonte, gli ufficiali di contrasse matrimonio senza rendita statale.

Il Bollettino
Roma, 12 ottobre. Il Bollettino Ufficiale dell'Esercito ha pubblicato un provvedimento legislativo con il quale, in occasione del lieto evento verificatosi nella Casa di S. A. R. il Principe di Piemonte, gli ufficiali di contrasse matrimonio senza rendita statale.

Il Bollettino
Roma, 12 ottobre. Il Bollettino Ufficiale dell'Esercito ha pubblicato un provvedimento legislativo con il quale, in occasione del lieto evento verificatosi nella Casa di S. A. R. il Principe di Piemonte, gli ufficiali di contrasse matrimonio senza rendita statale.

Il Bollettino
Roma, 12 ottobre. Il Bollettino Ufficiale dell'Esercito ha pubblicato un provvedimento legislativo con il quale, in occasione del lieto evento verificatosi nella Casa di S. A. R. il Principe di Piemonte, gli ufficiali di contrasse matrimonio senza rendita statale.

Il Bollettino
Roma, 12 ottobre. Il Bollettino Ufficiale dell'Esercito ha pubblicato un provvedimento legislativo con il quale, in occasione del lieto evento verificatosi nella Casa di S. A. R. il Principe di Piemonte, gli ufficiali di contrasse matrimonio senza rendita statale.

Il Bollettino
Roma, 12 ottobre. Il Bollettino Ufficiale dell'Esercito ha pubblicato un provvedimento legislativo con il quale, in occasione del lieto evento verificatosi nella Casa di S. A. R. il Principe di Piemonte, gli ufficiali di contrasse matrimonio senza rendita statale.

Il Bollettino
Roma, 12 ottobre. Il Bollettino Ufficiale dell'Esercito ha pubblicato un provvedimento legislativo con il quale, in occasione del lieto evento verificatosi nella Casa di S. A. R. il Principe di Piemonte, gli ufficiali di contrasse matrimonio senza rendita statale.

Il Bollettino
Roma, 12 ottobre. Il Bollettino Ufficiale dell'Esercito ha pubblicato un provvedimento legislativo con il quale, in occasione del lieto evento verificatosi nella Casa di S. A. R. il Principe di Piemonte, gli ufficiali di contrasse matrimonio senza rendita statale.

Il Bollettino
Roma, 12 ottobre. Il Bollettino Ufficiale dell'Esercito ha pubblicato un provvedimento legislativo con il quale, in occasione del lieto evento verificatosi nella Casa di S. A. R. il Principe di Piemonte, gli ufficiali di contrasse matrimonio senza rendita statale.

Il Bollettino
Roma, 12 ottobre. Il Bollettino Ufficiale dell'Esercito ha pubblicato un provvedimento legislativo con il quale, in occasione del lieto evento verificatosi nella Casa di S. A. R. il Principe di Piemonte, gli ufficiali di contrasse matrimonio senza rendita statale.

I PROCESSI

Epilogo di una rissa in Tribunale

Alessandria, 12 ottobre. Si è svolto in Tribunale il processo a carico del veriduttore Domenico Botti, di 27 anni, di Genova, residente ad Alessandria, imputato di lesioni personali e di altri minori reati. Il 7 giugno scorso il Tribunale in prima istanza, dopo aver ascoltato le parti, ha condannato Botti a 10 mesi di carcere, con 100 lire di multa.

Un anno e mezzo ad un lestante per truffa e falso
Alessandria, 12 ottobre. Ad un albergo della nostra città si presentava il primo agosto scorso certo Pray Biellese, chiedendo di occupare la camera prenotata con lettera della Federazione Agricoltori di Verelli, 20 anni, di Verelli, residente ad Alessandria, imputato di lesioni personali e di altri minori reati.

Le botte fra due rivali per i begli occhi di una fanciulla
Chivasso, 12 ottobre. Avanti la nostra Pretura si discuteva stamane la causa GREGO FRAZIO, che ha fatto scandalo in questa città. Il caso è stato deciso in favore di Frazio, che ha vinto la causa.

Le botte fra due rivali per i begli occhi di una fanciulla
Chivasso, 12 ottobre. Avanti la nostra Pretura si discuteva stamane la causa GREGO FRAZIO, che ha fatto scandalo in questa città. Il caso è stato deciso in favore di Frazio, che ha vinto la causa.

Le botte fra due rivali per i begli occhi di una fanciulla
Chivasso, 12 ottobre. Avanti la nostra Pretura si discuteva stamane la causa GREGO FRAZIO, che ha fatto scandalo in questa città. Il caso è stato deciso in favore di Frazio, che ha vinto la causa.

Le botte fra due rivali per i begli occhi di una fanciulla
Chivasso, 12 ottobre. Avanti la nostra Pretura si discuteva stamane la causa GREGO FRAZIO, che ha fatto scandalo in questa città. Il caso è stato deciso in favore di Frazio, che ha vinto la causa.

Le botte fra due rivali per i begli occhi di una fanciulla
Chivasso, 12 ottobre. Avanti la nostra Pretura si discuteva stamane la causa GREGO FRAZIO, che ha fatto scandalo in questa città. Il caso è stato deciso in favore di Frazio, che ha vinto la causa.

Le botte fra due rivali per i begli occhi di una fanciulla
Chivasso, 12 ottobre. Avanti la nostra Pretura si discuteva stamane la causa GREGO FRAZIO, che ha fatto scandalo in questa città. Il caso è stato deciso in favore di Frazio, che ha vinto la causa.

Le botte fra due rivali per i begli occhi di una fanciulla
Chivasso, 12 ottobre. Avanti la nostra Pretura si discuteva stamane la causa GREGO FRAZIO, che ha fatto scandalo in questa città. Il caso è stato deciso in favore di Frazio, che ha vinto la causa.

Le botte fra due rivali per i begli occhi di una fanciulla
Chivasso, 12 ottobre. Avanti la nostra Pretura si discuteva stamane la causa GREGO FRAZIO, che ha fatto scandalo in questa città. Il caso è stato deciso in favore di Frazio, che ha vinto la causa.

Le botte fra due rivali per i begli occhi di una fanciulla
Chivasso, 12 ottobre. Avanti la nostra Pretura si discuteva stamane la causa GREGO FRAZIO, che ha fatto scandalo in questa città. Il caso è stato deciso in favore di Frazio, che ha vinto la causa.

Le botte fra due rivali per i begli occhi di una fanciulla
Chivasso, 12 ottobre. Avanti la nostra Pretura si discuteva stamane la causa GREGO FRAZIO, che ha fatto scandalo in questa città. Il caso è stato deciso in favore di Frazio, che ha vinto la causa.

Vita finanziaria commerciale e agricola

BORSE ITALIANE

TORINO, 12 ottobre 1934 - Anno XII

Continuano le favorevoli attività del mercato. Anche stamane fra attività di Borsa, i valori si sono mossi in senso positivo. Il mercato azionario ha chiuso in rialzo, con un aumento di 10 punti.

Medio del "Commercio" e "Borsa"
Roma, 12 ottobre 1934-XII
Azioni 3.500,00
Rendite 100,00
Valori 100,00

SETTE
MILANO, 12 - Borsa Mercoledì. Chiusura: Azioni 3.500,00, Rendite 100,00, Valori 100,00.

FALLIMENTI
TORINO, 12 - Rischio Mercoledì. Chiusura: Azioni 3.500,00, Rendite 100,00, Valori 100,00.

VEDERE IL BORSE MERCOLE
ULTIME FINANZIARIE

Rassegna agraria settimanale
Il favorevole andamento del mercato agrario nazionale è venuto dimostrato ancora più nella scorsa settimana.

VEDERE IL BORSE MERCOLE
ULTIME FINANZIARIE

Riabilitiamo il malsale
In questi giorni verrà sottoposta alla prova del fuoco la riforma malsale.

Riabilitiamo il malsale
In questi giorni verrà sottoposta alla prova del fuoco la riforma malsale.

Riabilitiamo il malsale
In questi giorni verrà sottoposta alla prova del fuoco la riforma malsale.

Riabilitiamo il malsale
In questi giorni verrà sottoposta alla prova del fuoco la riforma malsale.

Riabilitiamo il malsale
In questi giorni verrà sottoposta alla prova del fuoco la riforma malsale.

MERCATI

GRANAGLIA

GRANAGLIA
GRANAGLIA, 12 - Granaglieri. Chiusura: Azioni 3.500,00, Rendite 100,00, Valori 100,00.

GRANAGLIA
GRANAGLIA, 12 - Granaglieri. Chiusura: Azioni 3.500,00, Rendite 100,00, Valori 100,00.

GRANAGLIA
GRANAGLIA, 12 - Granaglieri. Chiusura: Azioni 3.500,00, Rendite 100,00, Valori 100,00.

GRANAGLIA
GRANAGLIA, 12 - Granaglieri. Chiusura: Azioni 3.500,00, Rendite 100,00, Valori 100,00.

GRANAGLIA
GRANAGLIA, 12 - Granaglieri. Chiusura: Azioni 3.500,00, Rendite 100,00, Valori 100,00.

GRANAGLIA
GRANAGLIA, 12 - Granaglieri. Chiusura: Azioni 3.500,00, Rendite 100,00, Valori 100,00.

GRANAGLIA
GRANAGLIA, 12 - Granaglieri. Chiusura: Azioni 3.500,00, Rendite 100,00, Valori 100,00.

GRANAGLIA
GRANAGLIA, 12 - Granaglieri. Chiusura: Azioni 3.500,00, Rendite 100,00, Valori 100,00.

GRANAGLIA
GRANAGLIA, 12 - Granaglieri. Chiusura: Azioni 3.500,00, Rendite 100,00, Valori 100,00.

GRANAGLIA
GRANAGLIA, 12 - Granaglieri. Chiusura: Azioni 3.500,00, Rendite 100,00, Valori 100,00.

GRANAGLIA
GRANAGLIA, 12 - Granaglieri. Chiusura: Azioni 3.500,00, Rendite 100,00, Valori 100,00.

GRANAGLIA
GRANAGLIA, 12 - Granaglieri. Chiusura: Azioni 3.500,00, Rendite 100,00, Valori 100,00.



PROBLEMI DA RISOLVERE

Duecentomila esercizi pubblici non hanno ancora la radio

Il problema della diffusione della radio in mezzo al popolo italiano non è di quelli che si possono accontentare. E' un problema essenziale, perché la radio ha nella vita moderna una importanza politica sociale e culturale evidenzissima; è un mezzo rapido ed efficace di diffusione di notizie; una sorgente inesauribile di espressioni artistiche, musicali soprattutto, che educa e raffina il gusto delle masse; uno svago, e talvolta, un divertimento che riesce a mettere una parentesi lieta nel grigio delle vicende personali e della meteoletica, se non monofonica, vita familiare. Nessun altro genere di spettacolo può vantare tante virtù e tante possibilità. Insieme, ecco perché la radio non è un lusso, ma una necessità; non è un privilegio dei ricchi, ma un diritto di tutti; non è fatta per gli iniziati, ma per il popolo. Se c'è qualcuno, anzi, che, in parte, può fare a meno della radio — in parte, ripetiamo, che, se non è un munitissimo, malinconico e irascibile, che desidera vivere nel proprio guscio, non può farne a meno —, costui è l'intellettuale; gli altri no; il popolo, no. Il popolo ama la radio perché la radio gli porta in casa una infinità di notizie utili al suo sviluppo intellettuale, perché la radio lo mette in contatto con avvenimenti d'arte ai quali prima non poteva partecipare, e che considerava con invidia, se non con rancore, un privilegio della gente favorita dalla fortuna; — non bisogna dimenticare questo lato sociale e umano del problema —; perché la radio lo meraviglia, lo distrae, lo diverte, l'annoda. Sinsignare, l'annoia. Ma se tutti quelli che dicono di annoiarsi abbandonassero la radio, l'Elia, a tutte le correnti del mondo, potrebbero chiudere bottega... E, invece, noi... Sapete perché, cari amici di radiofili, talvolta ci annoiamo? Perché noi tutti chiediamo troppo alla radio. Il solo fatto di averla per casa, così familiare e senza pretese, ci dà il diritto di essere esigenti.

Esigenti ed egoisti. Vorremmo che il mondo si uniformasse alla nostra mentalità e ai nostri desideri. Ma esigenti ed egoisti presuppongono l'amore: ecco perché siamo io, come innamorati gelosi, a scrutare il volto dell'amata per sorprendere i pensieri. Ci irritiamo per un batter d'occhio; quanto a lasciarla, poi, no. Quando tutto imporrà a essere disordini; quando cominceremo a considerare la radio non come una servitù da 50 lire all'anno — e ci lamentiamo che sono troppe —, ma come un'ospite di riguardo, gentile e servizievole, la quale ci dà soddisfazioni e gioie che altrimenti non potremmo avere, allora nessuno si accorderà più. E, d'altro canto, la radio, se vuole essere considerata come un'ospite di riguardo, deve saper mantenere sempre quel tono a quella linea che sono necessari al suo rango e alla sua dignità. Perché questo è una delle condizioni essenziali del successo.

Diciamolo tristemente, come è nostro costume: da un anno a questa parte la radiofonia italiana è in lento ma continuo miglioramento. Molto si è fatto, e molto resta da fare; ma chi ha l'abitudine di ascoltare le stazioni estere può facilmente stabilire confronti, i quali, specie dopo la catastrofe della radiofonia germanica, sono a tutto vantaggio della radiofonia italiana. Ora, messa la radiofonia italiana alle dirette dipendenze del nuovo Sottosegretario per la Stampa e la Propaganda, sorvegliata e indirizzata da un giovane di chiara e pronta intelligenza e di coraggiosa e tenace operosità, quale è S. E. il conte Galeazzo Ciano, centrali e nei suoi uffici tutti gli organi e le mansioni, senza eccezioni di sorta, la radiofonia italiana conquistata senza dubbio quel primato, di cui si vedono i lieti e sicuri segni. L'edificio è già saldamente costruito; si tratta ora di curarne il dettaglio e di sorvegliarne attentamente la manutenzione.

Tutte le condizioni sono dunque favorevoli al rapido e imponente sviluppo della radiofonia italiana. Non possiamo assolutamente accontentarci di 400.000 abbonati: questo cifra, pur tenendo conto delle difficoltà di ordine generale che si portano a pretesto della mancata diffusione, deve essere, per lo meno, triplicata.

Noi non abbiamo mai creduto, e ci rifiutiamo di credere, che il popolo italiano non voglia saperne della radio: pensiamo invece che ci debbono essere, e ci sono, ostacoli non indifferenti che gli impediscono di godere i benefici incalcolabili che la radio può e può apportare. Ci siamo battuti per l'apparecchio popolare, e l'apparecchio popolare, vinto le ultime tenaci resistenze, sarà, sarà degno dell'industria italiana e delle necessità del popolo, adeguato alle sue possibilità, e di suo pieno gradimento; ma l'apparecchio non basta. I mali sono un

po' dappertutto, e bisogna portarli alla luce per comprenderne la dannosa influenza. Ci sono, per esempio, in Italia duecentomila esercizi pubblici che dovrebbero avere la radio e non l'hanno; duecentomila abbonati, mancanti. Perché? Non perché non vogliono, che, anzi, nel caffè, nei ristoranti, nel bar, nelle sale degli alberghi, la radio è una necessità; i proprietari sono i primi a esserne convinti; ma perché la radio costa cara.

Prendiamo come esempio un esercizio di seconda categoria: — quelli di prima categoria pagano quasi il doppio. Per installare un apparecchio radio, il proprietario paga: 350 lire all'E.I.A.R., 200 lire circa per tasse e licenza, e poi 180 lire per piccoli diritti alla Società Autori, e 60 lire di diritti erariali corrispondenti agli spettacoli dell'annata.

Nel recente convegno di Milano, il comm. De Piro è stato, a proposito dei diritti spettanti alla Società degli Autori, chiaro e misurato. Ha detto una verità lapidaria: se l'E.I.A.R. per trasmettere i suoi programmi paga i diritti d'autore alla Società, perché l'esercente, per fare ascoltare gli stessi programmi, deve pagare a sua volta?

Questa doppia tassazione, per la stessa prestazione, ci sembra francamente un assurdo. La Società fa benissimo a tutelare gli autori, i quali hanno sacrosanto diritto al frutto del loro lavoro; ma non può esigere e imporre ingegnose forme di tassazione che appaiono arbitrarie e ingiuste. Quando l'esercente ha pagato la sua quota all'E.I.A.R. deve poter liberamente usufruire della radiofonia come un qualsiasi abbonato. Né vale obiettare che la radio sostituisce le orchestre, perché nella grandissima maggioranza dei casi si tratta di locali che non hanno mai avuto orchestre; e tanto meno che, dato il numero delle persone che possono ascoltare, si tratta di pubblici spettacoli, perché in questo caso la tassazione sarebbe così irrisoria da riuscire ugualmente insostenibile. Non c'è dubbio che la Società degli Autori risamblerà il problema con quella chiara comprensione dei bisogni spirituali del popolo, che è naturale e spontanea inclinazione degli scrittori e degli artisti italiani. La Società degli Autori italiani, se siamo certi, sarà la prima ad agevolare senza riserve la diffusione della radiofonia italiana, anche a costo di sacrifici, che, per il bene del popolo, saranno lietamente sostenuti.

In materia di tassazione il sistema è ancora troppo complicato: troppe giustificazioni, troppi distinguo, troppe soprassuoni... Semplificare, adeguare, unificare è necessario. E' logico e giusto che un esercizio pubblico paghi una tassa di abbonamento alle radiofonazioni superiori a quella dei privati; ma quando si è stabilita una cifra annua, tutto compreso — e sarebbe opportuno incidere con maggiore efficacia una cifra globale — l'esercente deve essere lasciato tranquillo nel libero godimento delle radiofonazioni. Duecentomila esercizi pubblici debbono avere il loro apparecchio radio. I vantaggi morali e materiali di una realizzazione di questo genere sarebbero incalcolabili: essi metterebbero milioni di persone a contatto quotidiano con la radio, di cui a poco a poco apprezzeranno i grandi pregi e gli inestimabili servizi. Non c'è miglior propaganda per la radio che quella di farla sentire. Tutto fa supporre che i milioni di ascoltatori occasionali che si formano nei pubblici esercizi finirebbero, a buona parte, con l'acquisto di un apparecchio. Donde la necessità di agevolare il più e il meglio possibile gli esercenti, i quali, debbono essere considerati come benemeriti della radiofonia, perché, stimolati dal loro stesso interesse, possono essere preziosi collaboratori in quell'azione efficace e duratura di propaganda radiofonica che deve essere coraggiosamente e inflessibilmente perseguita per raggiungere nel più breve tempo possibile, per lo meno, un milione di abbonati.

Sotto la guida di Galeazzo Ciano tutte le resistenze saranno affrontate e vinte, tutti gli ostacoli saranno rimossi, tutte le garanzie saranno date. Ecco perché noi abbiamo associato fede che tutte le mete saranno raggiunte.

Auditor.

Apparecchi popolari agli operai giapponesi

Tokio, 12 notte.
Per diffondere sempre maggiormente la radio fra le classi operarie, il Governo giapponese ha stabilito di favorire la distribuzione agli operai di apparecchi ricevitori a conduttori particolarmente vantaggiosi. Essi saranno dati in affitto o a pagamento a rate minime mensili. Inoltre dei prezzi speciali saranno assegnati per comprare la maggior parte del consumo della corrente elettrica.

La radio nei Congressi

La riconosciuta utilità dei grandi congressi, che si svolgono in un'atmosfera di alta tensione intellettuale e che un sempre maggior numero di persone desiderano partecipare, sta per essere la propria idea a vedere le determinazioni argomentate, sia per sentire quella degli altri, finché si tratta di congressi nazionali, la lingua patria è da tutti compresa, ma quando si passa al campo internazionale, siccome finora nessuna lingua è riuscita ad imporsi come tale, la questione linguistica passa in primo piano perché dà luogo a varie difficoltà.

Anche per coloro che conoscono diverse lingue, se l'oratore parla in una lingua che non sia quella materna dell'ascoltatore, e se i conduttori di giudizio non sono molto favorevoli, sia per l'ascoltatore della sala, sia per le sue grandi dimissioni, gran parte del discorso va perduta. Non parlano poi di coloro che non conoscono la lingua usata dall'oratore, che essi devono limitarsi a fare atto di presenza.

Per evitare a questi inconvenienti sono state escogitate diverse soluzioni, ma una delle più ingegnose pare sia quella adottata in occasione della conferenza mondiale dell'energia, tenutasi non è molto a Stoccolma, nel Palazzo dei Congressi.

Si è ricorso ad un sistema che può considerarsi come il più moderno di stazione trasmettente, che corrisponde all'oratore, e da tante microstazioni ricevitori corrispondenti ognuna ad un congressista. L'oratore parla in un microfono, e la corrente di cui, emulsionatamente amplificata, serve a modulare un sistema di onde portanti, emette una corrente di onde portanti di una decina di watti di potenza.

La Rava — l'Elia austriaca — festeggia il primo decennio di felice esistenza: nell'occasione ha pubblicato un fascicolo che avrà il suo posto nella storia della radiofonia e ha offerto programmi di quelli che costano.

Dare uno sguardo retrospettivo ai dieci anni di vita della Rava significa leggere un po' di storia della radiofonia in Europa. Mentre l'America può concedersi il lusso di trasmettere per radio il racconto di un partito di boxe già nel 1920, in Europa la prima stazione — l'inglese — entrò in servizio nel dicembre del '22; seguì a brevissima distanza Parigi, e nell'ottobre del '23 incominciarono a parlare attraverso l'atmosfera le stazioni di Germania. Al primo di ottobre del 1934 prese la parola la "Radio Wien".

I primi passi

Se fermarsi e navigare a vapore hanno potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era, è altrettanto vero che la radio, che ha dato un contributo così grande alla civiltà, non ha potuto diventare realtà solo dopo aver superato alcune vicende incerte e accidentate, e se la navigazione era più penosa e col più logico dell'arrivo di apparire al principio di una nuova era

LONDRA, 12. — Molto ridotta è stata la rivolta alle Rhine-Kampagne in conseguenza della distruzione del giornale di Wall Street. Il fumo è stato però farnio. Fische occlim-
mini e qualche disprezzamento fraterno si
son avuti nel mercato delle rendite, ma
non veri. I titoli tedeschi hanno espresso la
loro marcia ascendente, dovutamente in rial-
zo.

[illegible]

Imported from	1947/8	1948/9
CARRI		
Prague		116 75
Belgrade		24 14
New York	87 03	
London	94 612	
Soňa	74 69	411 --
Brussels	12 15	489 --
Constantin.	35 70	400 --
Alene	7 20 1/2	512 --
Austria	20 53	36 1/2
Vancouver	14 06 1/2	25 1/2
San Francisco	22 39	36 00
M. non exp.	19 59 1/2	29 13
San Jearles	19 50 3/8	4 18
Yokohama	326 1/2	14 04

ZURICH, 12. — Tendenz *Pinivirginia* da

Chiusura (tali)	15	18
Altamonte e Ohio	40	80 50
Electrolux	858	837
Motor Columbia	183	190
Radio	31	31
La. Unione Svizzera	307	207
Co. di Ravena Sr.	455	495
Industria Svizzera	098	070
Unit		
Leggese	715	710
Industria Italiana		
Elect. Licht e Kraft	140	146
Electrolux	133	145
Amilano	1395	1395
Italy		835
Brown Boveri	56	54
Amilano	56	57
Elect	729	729
Veiliane	145	139
United		370
CAMH		
36 27	Releto	71 575
20 23 15	Francia	41 85
14 04 35	Glandia	807 47
3 03	Germania	153 20

Mercato dei cotone

Liverpool, 12. — Chiusura cotonei dispo-

Stati Uniti:	51	52
Stati Uniti:	11	13

[illegible]

Upper F. G. F.					
	11	12		11	12
Muske	6.90	6.94	Margo	6.98	7.00
Kewanda	6.89	6.93	Maggio	7.03	7.05
...	6.94	6.99	Luglio	7.00	7.05
...	6.94	6.96			

Fattori (italiani)					
	11	12		11	12
Muske	4.90	4.92	Maggio	4.95	4.98
Jesu. 36	4.98	4.91	Luglio	4.99	4.95
Laym	4.91	4.88			

ITALIA

... 12 ... 1950

Uomo h. 64	23.10	Piombo 3 m.	10.13
Standard	30	Zinco c.m.	12
Standard c.	26.10	3,5 mossa	12.7
Ira med.	26.16.3	Alluminio	11
Stagno c.	23.17.2	Antimonio	4
Ira med.	22.9.12.6	o massiccio	4
degli Atreiti	23.2.5	Nichello	200-20
Moneta c.m.	10.10	Oro	145.

ALFREDO SIGNORETTI
Direttore responsabile

Tipografia del giornale LA STAMPA

Dotter ENRICO FERRATI

Le funerali avranno luogo Domenica 11, alle ore 10, partendo da Sira-
dusegno 34 (Vila Ferrati) per il
Parrocchiale di Sassi. Non si accettano
fiori e si dispensa dalle visite.
Torino, 12 Ottobre 1991-XII.
(Corso Francia 34).
Pompe Funclari Genta - Telefono 46-018

Le necrologie si ricevono anche all'apposito sportello nel salone de « La Stampa » in via Roma in qualunque ora del giorno, e fino all'una di notte.
